



5008 1.6 TURBO AT6

Energía		VEHÍCULOS DE CARRETERA	
Marca comercial	PEUGEOT	Modelo	5008
Modelo	5008	Tipo de combustible	NAFTA
Tipo de combustible	NAFTA	Potencia del motor	121,4 kW
Potencia del motor	121,4 kW	Cilindrada del motor	1596 cm ³
Cilindrada del motor	1596 cm ³	Transmisión/Marchas	AUTOMÁTICA / 6 VELOCIDADES
Transmisión/Marchas	AUTOMÁTICA / 6 VELOCIDADES	Nivel de emisiones	EURO 5a
Nivel de emisiones	EURO 5a	Tipo de modelo categorizado	Grupo N° 3
Más eficiencia	A+		B
	A		
	B		
	C		
	D		
	E		
Menos eficiencia	E		
Consumo de combustible			
Ciclo mixto (L/100km)	7,3		
Ciclo urbano (L/100km)	10,1		
Ciclo extraurbano (L/100km)	5,7		
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	171		
<small>IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.</small>			
IRAM/AITA 10274-2-2018		REPÚBLICA ARGENTINA	

5008 2.0 TURBO DIESEL AT8

Energía		VEHÍCULOS DE CARRETERA	
Marca comercial	PEUGEOT	Modelo	5008
Modelo	5008	Tipo de combustible	DIESEL
Tipo de combustible	DIESEL	Potencia del motor	110,0 kW
Potencia del motor	110,0 kW	Cilindrada del motor	1997 cm ³
Cilindrada del motor	1997 cm ³	Transmisión/Marchas	AUTOMÁTICA / 8 VELOCIDADES
Transmisión/Marchas	AUTOMÁTICA / 8 VELOCIDADES	Nivel de emisiones	EURO 5a
Nivel de emisiones	EURO 5a	Tipo de modelo categorizado	Grupo N° 3
Más eficiencia	A+		A
	A		
	B		
	C		
	D		
	E		
Menos eficiencia	E		
Consumo de combustible			
Ciclo mixto (L/100km)	5,5		
Ciclo urbano (L/100km)	6,3		
Ciclo extraurbano (L/100km)	5,0		
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	141		
<small>IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.</small>			
IRAM/AITA 10274-2-2018		REPÚBLICA ARGENTINA	