

GUÍA DE UTILIZACIÓN Y MANTENIMIENTO



PARTNER / PATAGÓNICA



PEUGEOT



La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.



Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html>

Seleccione:

- > Manuales
- > El vehículo y su silueta;
- > El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/ modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio, en la siguiente dirección:

<https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html>

PEUGEOT ASSISTANCE

4326-4000

o

0810-777-7384 (OPCIÓN 1)

Asistencia gratuita hasta

8 AÑOS

24 Hs / 365 días

Accidentes & Averías

Condiciones en www.peugeot.com.ar

Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados. Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT

PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.

SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,

C.A.B.A. - ARGENTINA

INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,

Nº770 Lº77 DE SOC. POR ACCIONES.



Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Deberá entregárselo al nuevo propietario en caso de venta o cesión.

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot Partner.

Esta guía de utilización ha sido diseñada para que disfrute plenamente de su vehículo en cualquier situación.

Leyenda



Aviso de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Furgon 2 plazas



Furgon 5 plazas



Familiar

Toma de Contacto		Aperturas		Acondicionamientos	
Puesto de conducción	4	Llave con mando a distancia	32	Acondicionamientos delanteros	45
Eco-conducción	6	Apertura y Cierre del vehículo	32	Parasol	46
Control de Marcha		Arranque del vehículo	33	Guantera	46
Cuadro de instrumentos	8	Cambio de la pila	33	Toma 12V	46
Testigos	9	Levantavidrios	35	Porta-objetos delantero	46
Indicadores	16	Vidrios traseros	35	Ganchos de anclaje	47
Cuentakilómetros	18	Puertas delanteras e laterales	36	Acondicionamientos traseros	48
Reóstato de iluminación	19	Puertas traseras	38		
Reloj	19	Depósito de combustible	39		
Ordenador de abordó	20	Calidad del combustible y Informaciones Motores Flex	40		
Confort		Visibilidad		Seguridad de los Niños	
Ventilación	22	Mandos de luces	41	Informaciones sobre asientos para niños	50
Aire acondicionado manual	24	Follow me home	43	Instalación de asientos para niños	52
Asientos delanteros	26	Mandos de limpiaparabrisas	43	Asientos para niños	53
Asientos traseros	27	Luces de techo	44	Fijaciones ISOFIX	54
Reglaje del volante	29			Asiento para niños ISOFIX	55
Reglaje de los faros	29			Instalación de asientos para niños ISOFIX	56
Retrovisores	30			Seguridad mecánica	57
Mando del sistema de audio en el volante	31				

Seguridad **7**

Indicadores de dirección	58
Luces de emergencia	58
Bocina	58
Sistemas de asistencia al frenado (ABS y REF)	59
Cinturones de seguridad	60
Matafuegos	60
Airbags	62

Conducción **8**

Freno de estacionamiento	64
Caja de velocidades manual	64
Indicador de cambio de marchas	65

Verificações **9**

Capot	66
Calidad de los combustibles Nafta	67
Informaciones Motores Flex	67
Compatibilidad de los combustibles	68
Quedarse sin combustible (Diesel)	69
Filtro de partículas (FAP)	69
Motor VTi Nafta / Flex	70
Motor Turbo Diesel HDI 92	71
Controles	72
Revisión de los niveles	73

Informaciones prácticas **10**

Cambio de una rueda	75
Cambio de una lámpara	79
Cambio de un fusible	82
Batería	89
Recarga de la batería con un cargador	89
Modo economía de energía	90
Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	91
Triángulo de presenalización	91
Remolcado del vehículo	92
Enganche de un remolque	93
Barras de techo	94
Accesorios	94

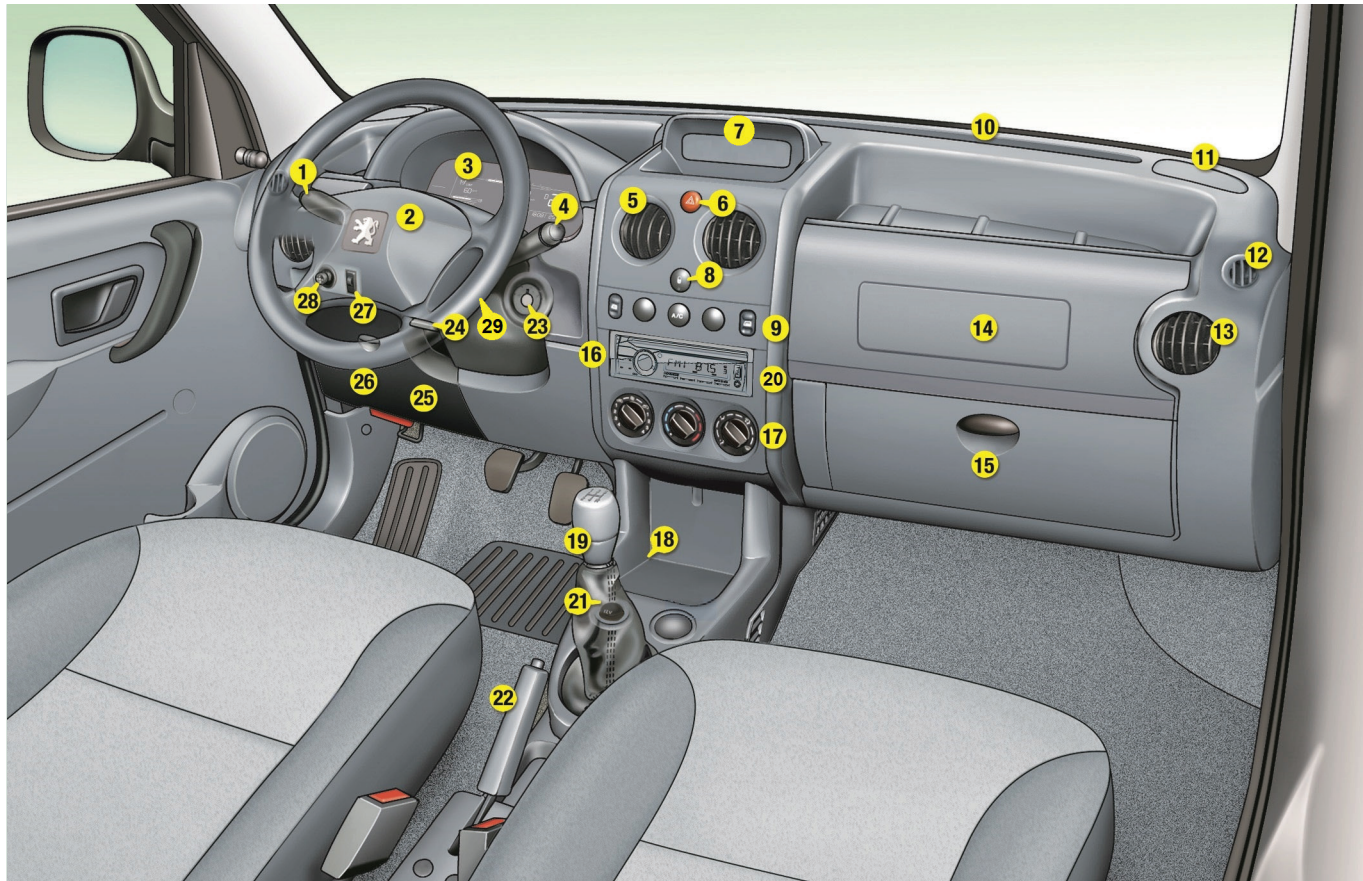
Características técnicas **11**

Motorizaciones	95
Dimensiones	96
Masas y Carga	99
Elementos de identificación	101
Presiones y neumáticos	102

Mantenimiento y Garantía

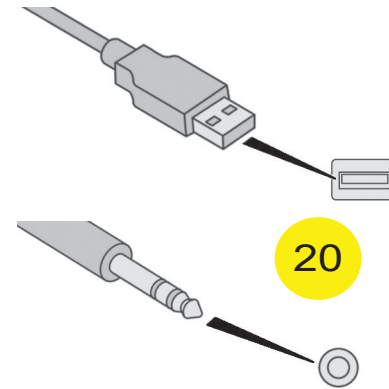
Peugeot Assistance

TOMA DE CONTACTO



PUESTO DE CONDUCCIÓN*

1. Mandos de luces, de indicadores de dirección.
2. Airbag conductor.
Bocina.
3. Tablero de instrumentos.
4. Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.
5. Aireadores centrales orientables.
6. Botón de las luces de emergencia.
7. Soporte para celular.
8. Botón del bloqueo centralizado.
9. Mandos:
 - Levantavidrios eléctricos.
 - Aire acondicionado.
10. Boquillas de desempañado del parabrisas.
11. Altavoz (tweeter).
12. Boquillas de desempañado del vidrio de puerta.
13. Aireadores laterales orientables de calefacción/ventilación.
14. Airbag pasajero.
15. Guantero
16. Autorradio.
17. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
18. Compartimento abierto.
19. Palanca de cambios.
20. Toma USB y Toma Aux.
21. Toma de accesorios 12 V.
22. Freno de estacionamiento.
23. Antirrobo y tambor de arranque.
24. Mando de regulación del volante.
25. Mando de apertura del capot.
26. Caja de fusibles.
27. Regulación en altura de los faros.
28. Mando del retrovisor eléctrico pasajero.
29. Mando del sistema de audio en el volante.



* Según versión o país.

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función “**Indicador de cambio de marchas (GSI)**”, que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el manual de instrucciones.



Peso - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



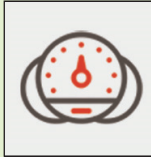
Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



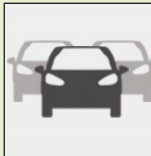
Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

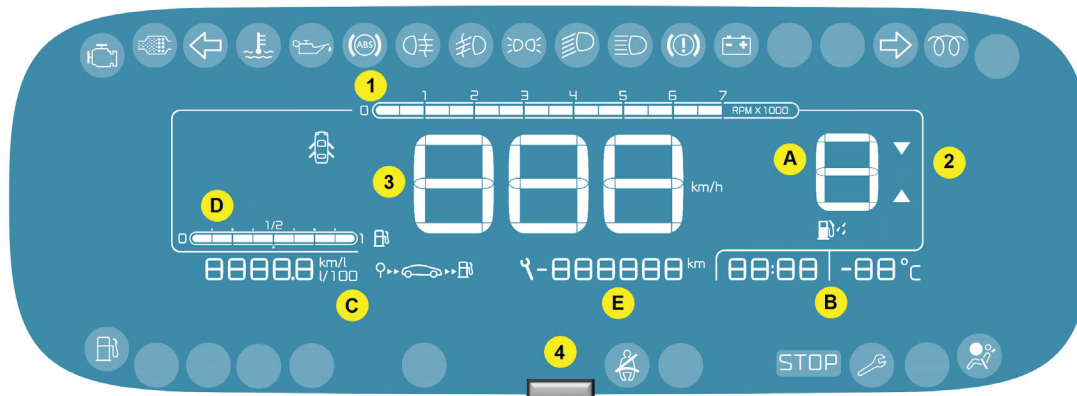


Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

Cuadro de instrumentos*



- 1 Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
- 2 Pantalla Central.
- 3 Velocímetro (km/h o mph).
- 4 Botón Central: funciones de recordatorio
 - 1- Presion corta: Regulación de la Iluminación del tablero de instrumentos
 - 2- Presión continua: Ajuste de la hora
 - 3- Presión continua al arranque: Puesta a cero del mantenimiento.

- A Indicador de cambio de marcha (GSI).
- B Hora / Temperatura exterior*.
- C Computadora de abordo
 - => Consumo Instantaneo
 - => Consumo promedio
 - => velocidad media
 - => Distancia recorrida (parcial)
 - => Autonomia
 - o
 - Contador kilométrico parcial.

- D Indicador de combustible.
 - E Indicador de mantenimiento (millas o km) y luego Cuentakilómetros total.
- Estas dos funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.

* Segun Versión o País

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

Algunos testigos pueden presentar dos tipos de encendido: fijo e intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.










Testigos de funcionamiento





El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla del cuadro de instrumentos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.







* Según Versión o País

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	Fijo, asociado a otro testigo.	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Freno de estacionamiento	Fijo.	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado correctamente.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las instrucciones de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento , consulte el apartado correspondiente.
 STOP	Frenos	Fijo.	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Reponga el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 STOP 		Fijo, asociado al testigo de ABS.	Anomalía del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.




Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón de seguridad del conductor no abrochado o desabrochado	Fijo o intermitente acompañado de una señal acústica creciente.	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.








Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	Fijo en rojo.	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)/Baúl abierto	Fijo si la velocidad es inferior a 10 km/h. Fijo y acompañado de una señal acústica si la velocidad es superior a 10 km/h.	Una puerta o el baúl de apertura eléctrica se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
	Filtro de partículas Diesel (FAP)*	Fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de riesgo de saturación del filtro de partículas.	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo. En caso que el testigo no se apague con la regeneración, consulte con la red PEUGEOT
	Presencia de agua en el Diesel*	Fijo.	El filtro de Diesel contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección. Consulte inmediatamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Segun Versión o País

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de combustible	Fijo.	Cuando se enciende por primera vez, quedan en el depósito aproximadamente 9 litros de combustible para los motores Nafta / Flex y 7 litros para los motores Diesel.	Abastezca lo antes posible para evitar que el vehículo quede inmovilizado. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se cargue una cantidad suficiente de combustible. Capacidad del depósito de combustible: aprox. 55 litros . No conduzca nunca hasta que se vacíe el depósito, podría dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Sistema de autodiagnos del motor	Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Intermitente.	Fallo del sistema de gestión del motor.	Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Pre calentamiento del motor Diesel*	Fijo.	La llave está en la posición 2 (contacto) en el contacto.	Esperar que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	Pre calentamiento Sistema FlexStart*	Fijo.	Esperar el testigo apagarse para arranque del motor	Esperar a que el testigo se apague antes de arrancar.

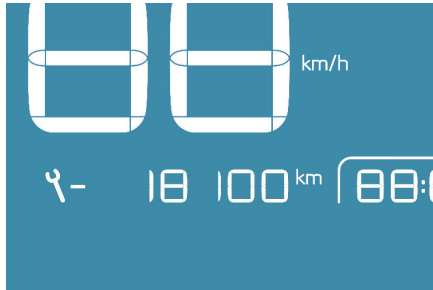
* Segun Versión o País

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Servicio	Encendido temporalmente.	Detección de una anomalía leve que no dispone de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - saturación del filtro de partículas (Diesel). - la dirección asistida, - una anomalía eléctrica leve. Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		Fijo.	Detección de una anomalía grave que no dispone de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y a continuación consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
	Luz antiniebla trasera	Fijo.	El piloto antiniebla se enciende mediante el anillo de la palanca de mando de las luces.	Gire el anillo de la palanca de mando de las luces hacia atrás para apagar el piloto antiniebla.
	Airbags	Encendido temporalmente.	Este testigo se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Este testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Luces antiniebla delanteras*	Fijo.	Las luces antiniebla delanteras se han encendido mediante el anillo de la palanca de las luces.	Gire el anillo de la palanca de las luces una vez hacia atrás para apagar las luces antiniebla delanteras.
	Indicador de dirección izquierdo	Intermitente con alerta sonora.	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	Intermitente con alerta sonora.	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces bajas	Fijo.	La palanca de las luces está en la posición "Luces bajas".	
	Luces altas	Fijo.	Se ha accionado la palanca de las luces hacia el volante.	Tire de la palanca para volver a la posición de luces bajas.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	Gire el mando hasta la posición deseada.

* Según Versión o País

Indicador de mantenimiento



Sistema que informa al conductor cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

i Para las versiones Diesel HDi, el nivel de degradación del aceite del motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3 000 km

Al dar el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1 000 km y 3 000 km

La llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina durante 5 segundos al dar el contacto. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2 800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de dar el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de dar el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave de mantenimiento permanece encendida** para recordar que próximamente se deberá realizar una revisión.



Ha superado el plazo de revisión

Cada vez que se da el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

Ejemplo: el mantenimiento debería haberse realizado hace 300 km.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

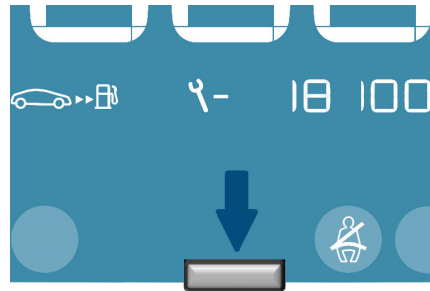


Cinco segundos después de dar el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada



servicio.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta regresiva.
- ☞ Suelte el botón cuando aparezca =0; la llave desaparecerá.

i El kilometraje puede ponderarse según el tiempo, de acuerdo con los hábitos de conducción del conductor.

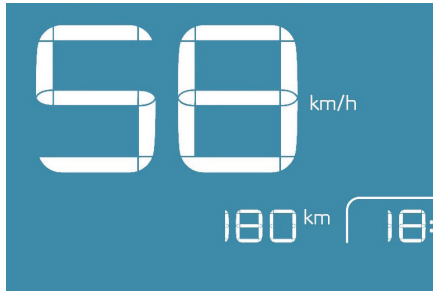
La llave puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en el Plan de mantenimiento del fabricante.

La degradación del aceite del motor depende del tipo de conducción que se realice.

Cuentakilómetros

Cuentakilómetros total

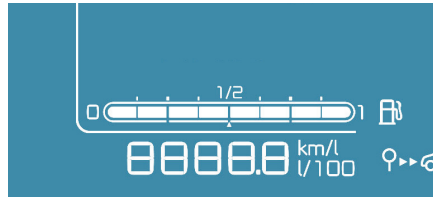
Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



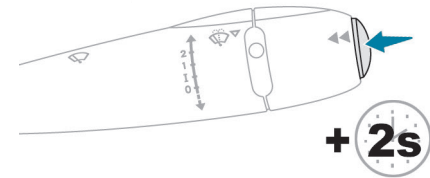
Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que mide una distancia recorrida en un día u otro periodo desde la última puesta a cero por el conductor.



Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



- ☞ Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación



Reóstato de iluminación

Sistema para adaptar manualmente la intensidad de la luz del puesto de conducción en función de la luminosidad externa. Para reducir los reflejos se recomienda utilizar la iluminación en la máxima intensidad.

Activación

Cuando las luces estén encendidas:

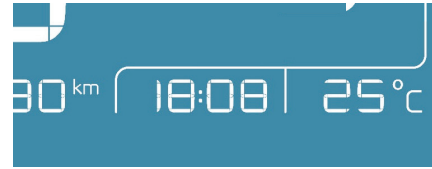
- ☞ Presione y suelte el botón para variar la intensidad de iluminación del tablero de instrumentos.
- ☞ función ciclica aumentando hasta un máximo y disminuyendo hasta un mínimo de manera ciclica.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas, cualquier acción sobre el botón no tiene efecto.

Ajuste de la hora

Tablero de instrumentos



Reglaje

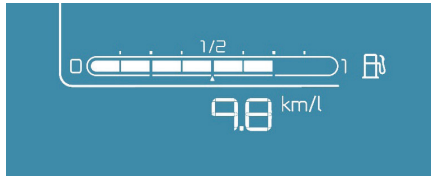
- ☞ Apriete largo del botón del combiné para acceder al reglaje de los minutos.
- ☞ Presione brevemente el botón para avanzar los minutos de manera unitaria.
- ☞ Un nuevo apriete largo accederá a la hora
- ☞ Presione brevemente el botón para avanzar las horas de manera unitaria.

* Según Versión o País

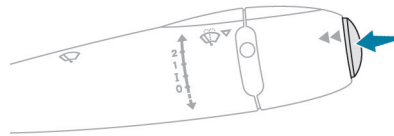
Ordenador de abordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo de combustible, ...).

Pantalla del cuadro de instrumentos

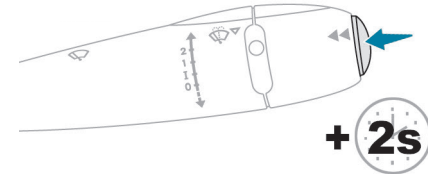


Indicación de los datos



- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de abordo. La información proporcionada por el ordenador de abordo es la siguiente:
 - Autonomía
 - Consumo instantáneo
 - Distancia recorrida
 - Consumo medio
 - Velocidad media
- ☞ La siguiente pulsación vuelve a su visualización normal.

Puesta a cero



- ☞ Mantenga el mando pulsado durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

Ordenador de abordo, algunas definiciones

Autonomía



(km)

El número de kilómetros que se puede recorrer con el combustible que queda en el depósito. Relacionado con el consumo de combustible medio durante los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de recargar un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo instantáneo



(l/100 km o km/l)

Calculado en los últimos segundos.

i Esta función solo se indica a partir de los 30 km/h.

Consumo medio



(l/100 km o km/l)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Velocidad media



(km/h)

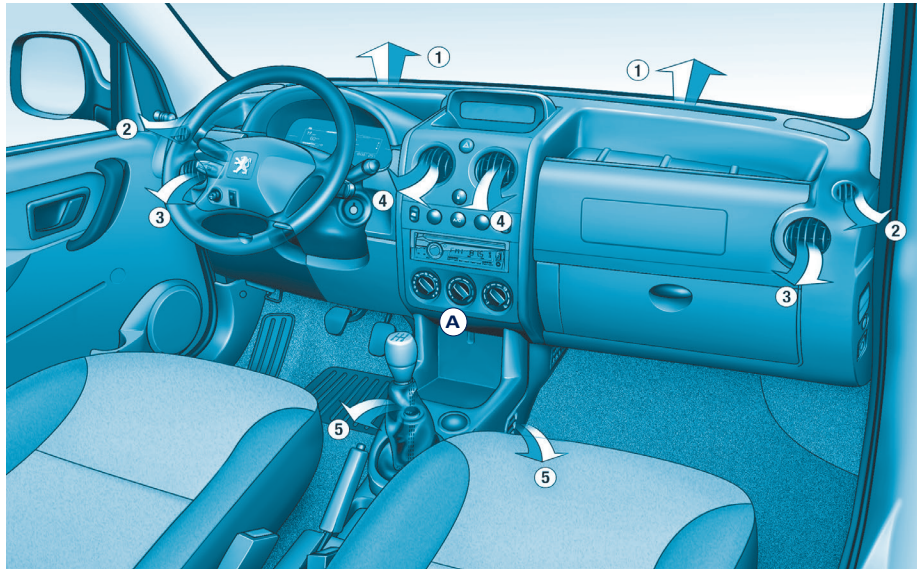
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Distancia recorrida



(km)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



VENTILACIÓN

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y procede, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior cuando está seleccionado el reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Llegada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de la distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varios difusores de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de impulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- El nivel de confort deseado.
- El caudal de aire.
- La distribución de aire.
- El desempañado.
- Los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas .
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

i CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de uso y mantenimiento:

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.
Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar una buena renovación del aire del habitáculo.
- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el habitáculo a ambos lados de la bandeja trasera.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el estado del filtro de polen y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Verificaciones").
Le recomendamos que utilice un filtro de polen combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo lleve a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

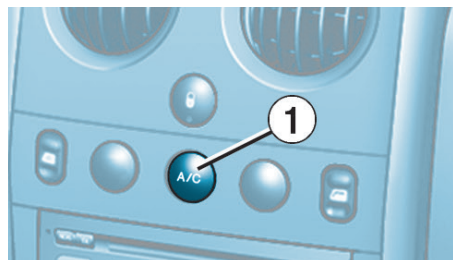


El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación creada por el aire acondicionado provoca, al detenerse, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



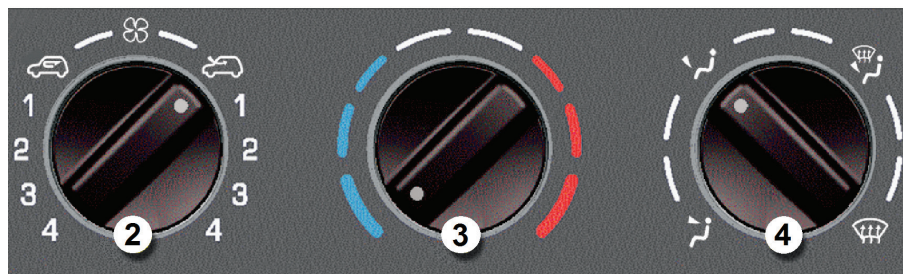
1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

A/C Para activar el aire acondicionado seleccione la velocidad deseada del forzador de Aire entre 1 y 4. Seguidamente mantenga presionado el botón del Aire acondicionado hasta que encienda la luz..

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación de caudal de aire está en la posición neutra (El testigo se apaga).

Observación: para optimizar el funcionamiento del aire acondicionado, deje los aireadores abiertos.



2. Regulación del caudal de aire y mando de entrada de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Recirculación del aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación permite mejorar las prestaciones tanto en caliente como frío.

Utilizado sin aire acondicionado, la recirculación presenta riesgos de empañado de los vidrios.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior.

3. Regulación de la temperatura

A modular según su conveniencia.
De azul (frío cuando el aire acondicionado funciona) a rojo (calor).

Calentador adicional *

Los vehículos equipados con el motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y unas emisiones de humos y olores.

4. Regulación del reparto del aire



Parabrisas y vidrios laterales
(desempeñado).

Para desempañar rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales:

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire Exterior",
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento.



Parabrisas, vidrios laterales
y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estas regulaciones se recomiendan para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Esta regulación se recomienda para temperaturas elevadas.

* Según Versión o País

ASIENTOS DELANTEROS*

Los asientos están compuestos por un asiento, un respaldo y un apoyacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Gire el botón.



Regulación en altura del apoyacabezas

Para subirlo o bajarlo, deslícelo.

Para quitarlo, póngalo en su posición alta, presione la lengüeta **A** y tire hacia arriba.

Para ponerlo, meta las varillas del apoyacabezas en los orificios alineándolo correctamente con el eje del respaldo.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas está a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

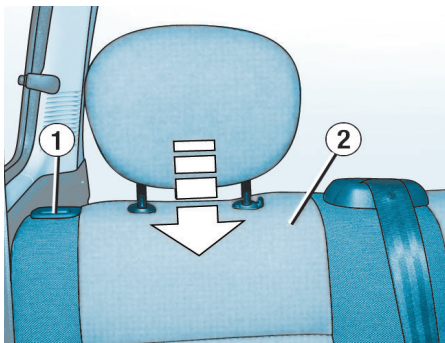
Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



* Según versión o país

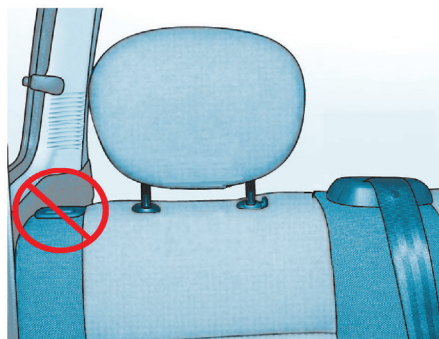
ASIENTOS TRASEROS*



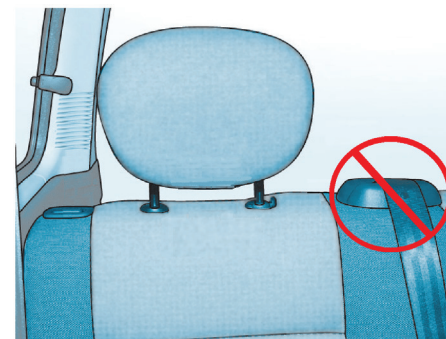
Para rebatir el asiento trasero:

- baje el apoyacabezas,
- pulse el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**,
- para rebatir el asiento, se debe tomar la parte posterior del apoyacabezas y proceder a rebatir el respaldo.

i Cuando viajen pasajeros en los asientos traseros, no circule nunca con los apoyacabezas desmontados. Éstos deben estar colocados y en posición alta.



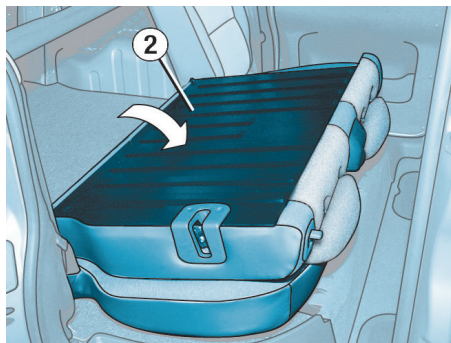
- No se debe manipular el respaldo del asiento desde el mando **1**.
- Esto provoca la ruptura de la cerradura del respaldo y la imposibilidad de rebatir el respaldo.
- No se debe también manipular el mando **1** en su zona periférica, hace que el tapizado del respaldo se salga de la base del mando **1** provocando un aparente desplazamiento del mismo.



- No se debe manipular el respaldo del asiento desde la protección plástica de la guía del cinturón de seguridad.
- Esto provoca una ruptura de la protección, provocando que el cinturón de seguridad central se trabe y la imposibilidad de rebatir el respaldo.

* Según Versión o País

ASIENTOS TRASEROS*



- rebata el respaldo **2** en el asiento,
- ponga el asiento en posición "cartera".



Para montarlo:

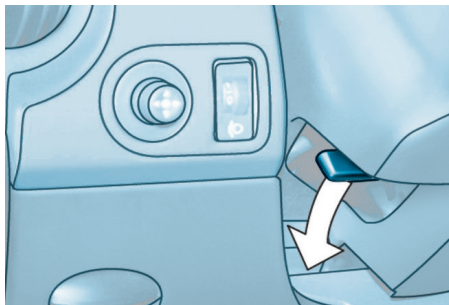
- bascule el asiento rebatido hacia atrás,
- levante el respaldo del asiento,
- verifique el correcto bloqueo del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.

i Durante la colocación del asiento tenga cuidado para no aprisionar los cinturones de seguridad.

* Segun Versión o País

REGLAJE DEL VOLANTE*

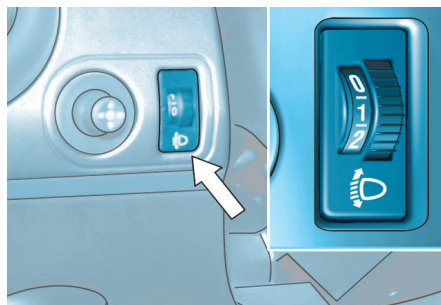


- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! No quedarse con el volante en el final curso (ya sea izquierda o derecha) con alto régimen (superior a 3000 rpm) durante más de 5 segundos, de lo contrario, podría dañar el sistema de dirección asistida.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

REGULACIÓN DE LOS FAROS



En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.



- 0** - En vacío.
- 1** - Con carga parcial.
- 2** - Con media carga.
- 3** - Con carga máxima autorizada.

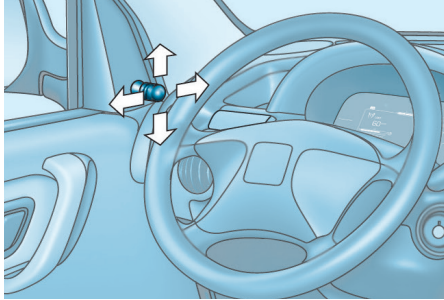


- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- - 3 personas.
- 1** - 5 personas.
- 2** - 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Regulación inicial en posición 0.

* Según Versión o País

RETROVISORES



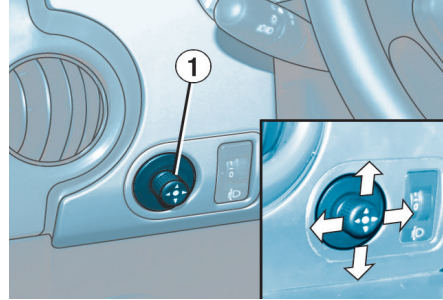
Retrovisores externos

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

Manipule la palanca de regulación en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.

Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Mando eléctrico del retrovisor lado pasajero*

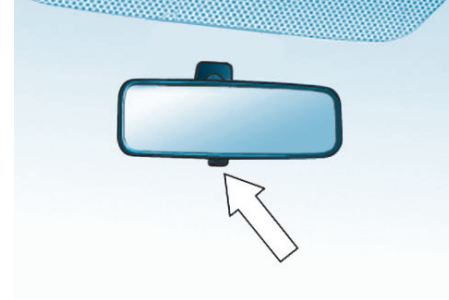


Desde la plaza conductor, desplace el mando 1 en las cuatro direcciones para efectuar la regulación.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Retrovisor interior

Modelo día/noche manual



Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición anti-encandilamiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

* Según Versión o País



MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO EN EL VOLANTE*



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automático frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio o descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación de la tecla **SCR**.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar / restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

o

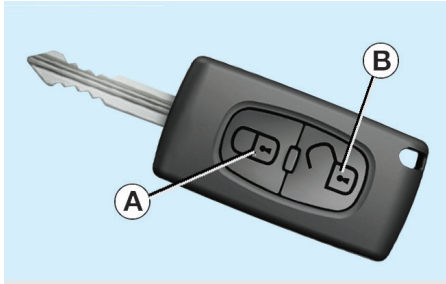


Pulsación de más de 2 segundos de la tecla **SCR**.

* Segun Versión o País

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA*

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.



Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Cierre del vehículo

Bloqueo con el mando a distancia



Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

El cierre desde la cerradura del pasajero trabará únicamente la puerta pasajero. El cierre centralizado es activado solamente por el Plip o la cerradura del conductor



El cierre centralizado solamente bloquea las puertas delanteras. Siempre verificar si las puertas laterales, el portón trasero o puertas batientes traseras están cerradas antes de iniciar la circulación del vehículo. El vehículo no informará si dichas puertas quedan abiertas.

i Si una de las puertas delanteras se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

Localización del vehículo



Pulse el candado cerrado del telemando.

Esto conllevará la iluminación de las luces de techo, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos..

i Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave

i En caso de olvidar la llave en el contacto, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

* Segun Versión o País

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible. El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora.

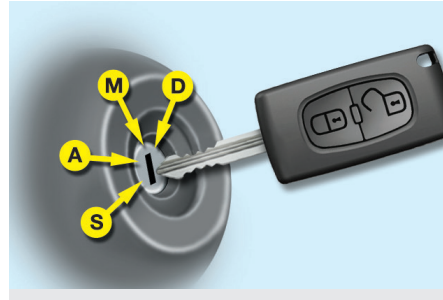
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la red PEUGEOT.

Olvido de la llave

i En caso de olvidar la llave en el contacto, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

* Según Versión o País

Contacto

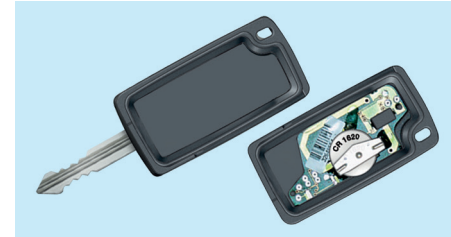


- Posición S: **Stop**
- Posición A: **Accesorios**
- Posición M: **Contacto**
- Posición D: **Arranque**

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contacto. El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de abordo hasta la posición **D (arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Cambio de la pila*



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

- ☞ Abra la tapa con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Reinicialización del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando, él deberá ser reinicializado:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición M (**contacto**).
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave.

El mando a distancia vuelve entonces a estar operativo.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transponder para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

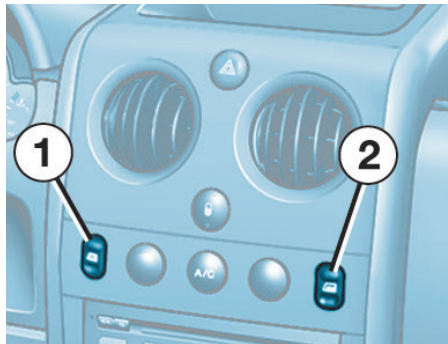
Haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recolección autorizado.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS*

Los levantavidrios son un sistema destinado a abrir o cerrar los vidrios de manera manual o automática.



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico pasajero.



Pulse el mando o tire de él. El vidrio se detiene al soltar el mando

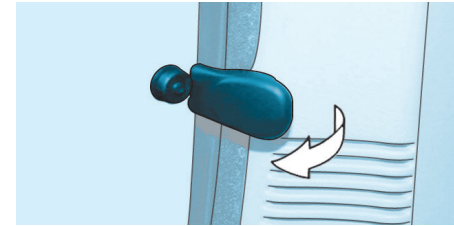
i Los mandos de los levantavidrios siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

i En caso de apertura intempestiva de el vidrio durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo):

- ☞ Pulse el mando hasta que el vidrio se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el interruptor correspondiente. Cuando el conductor acciona los interruptores de los levantavidrios pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de los vidrios. Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los levantavidrios. Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los vidrios.

VIDRIOS TRASEROS*

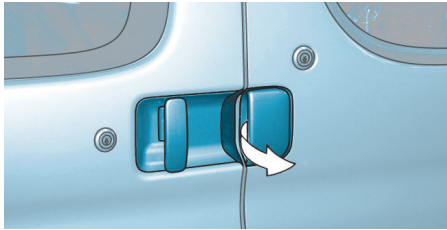


Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca, y empújela a fondo para bloquear los vidrios en posición abierto.

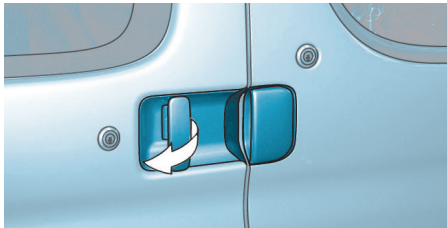
* Segun Versión o País

PUERTAS DELANTERAS Y PUERTAS LATERALES DESLIZANTES*

Apertura de las puertas desde el exterior



Puertas delanteras

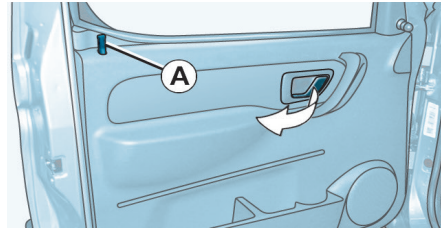


Puertas laterales

! Si la tapa de combustible está abierta, la puerta lateral derecha no se puede abrir.

Mantener cerrada por completo la puerta lateral deslizante a la hora de poner el tapón. Riesgo de rotura de las piezas.

Apertura de las puertas desde el interior



Puertas delanteras

El mando de apertura de la puerta conductor permite un desbloqueo completo del vehículo.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

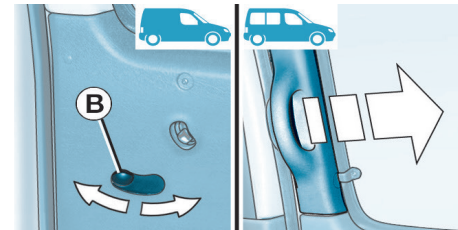
Puertas delanteras

Para bloquear, baje el botón **A**.

El mando de cierre de una de las puertas delanteras permite el bloqueo completo del vehículo.

Para desbloquear y abrir, levante el botón **A** y tire de la empuñadura hacia usted.

El mando de apertura de la puerta conductor permite el desbloqueo completo del vehículo.



Puertas laterales

Puertas laterales deslizantes



El mando de apertura/cierre de las puertas laterales únicamente actúa en la puerta accionada.

Para cerrar, empuje el mando **B** hacia adelante y deslice la puerta.

Para abrir, tire del mando **B** hacia atrás y deslice la puerta.



Desde el interior, la apertura y cierre de la puerta lateral deslizante se efectúan a partir de la empuñadura.

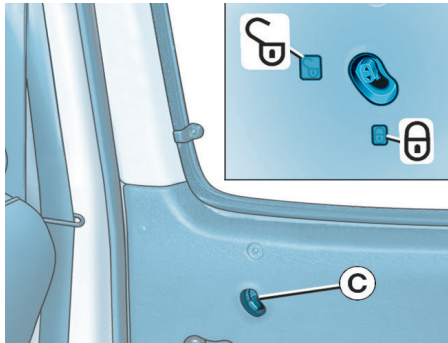


Un punto de resistencia al final del recorrido de la apertura mantiene la puerta en posición abierta.

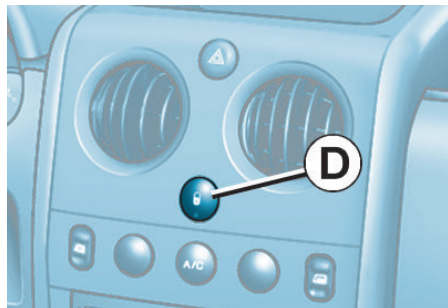
* Según Versión o País

Bloqueo desde el interior

Baje o suba el mando **C** para bloquear o desbloquear desde el interior.

**Bloqueo centralizado desde el interior**

Un impulso en el mando **D** permite mandar el bloqueo centralizado, cuando las puertas están cerradas.

**Desbloqueo desde el interior**

Pulse el mando **D**.

La apertura de las puertas desde el interior **siempre** es posible.

Observaciones:

- puertas bloqueadas y contacto quitado: el testigo parpadea,
- puertas bloqueadas y contacto puesto: el testigo se queda encendido.

Bloqueo centralizado automático *

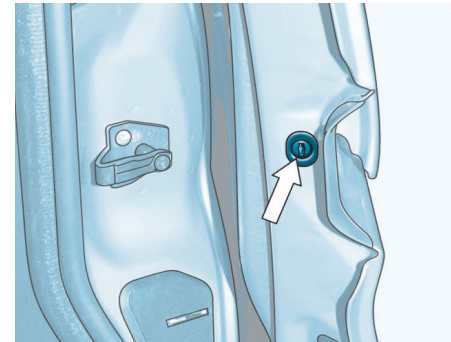
Su vehículo se puede bloquear automáticamente cuando está circulando (velocidad superior a 10 km/h). Usted mismo puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo (5 segundos) en el mando **D**.

Neutralización

Efectúe un impulso largo (5 segundos) en el mando **D**.

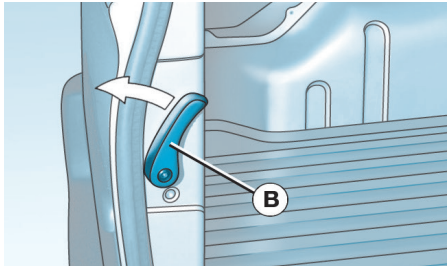
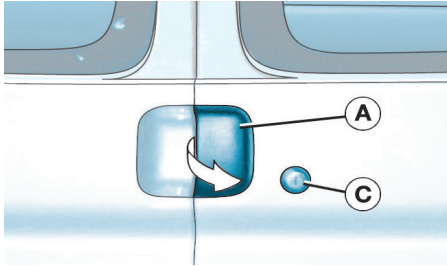
**3****Seguridad niños puerta lateral**

Prohíbe la apertura, desde el interior, de la puerta lateral.

Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

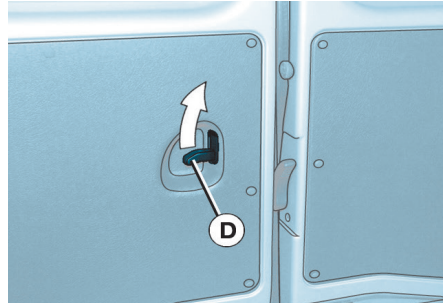
* Segun Versión o País

PUERTAS TRASERAS*



Apertura de las puertas desde el exterior

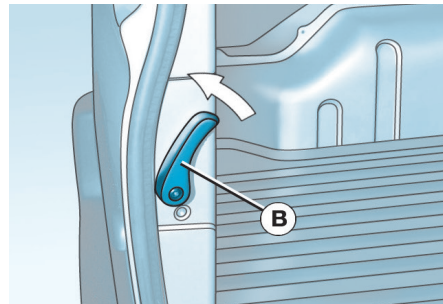
Para abrir, tire de la empuñadura **A** de la puerta trasera derecha y abra la puerta trasera izquierda tirando de la palanca **B** situada en el interior. Usted mismo puede desbloquear las puertas traseras introduciendo la llave en la cerradura **C**.



Apertura de las puertas desde el interior

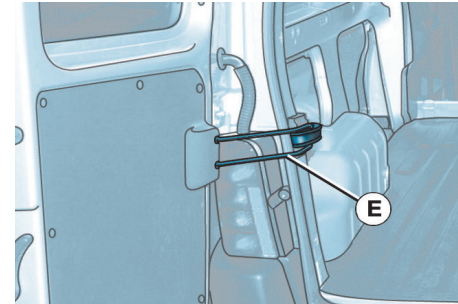
El mando de apertura de las puertas traseras únicamente desbloquea estas puertas.

Para abrir, levante la palanca **D**.



Para abrir la otra puerta, empuje la palanca **B**.

Observación: a la hora de cerrar desde el interior, primero cierre la puerta derecha asegurándose que la palanca **B** está en posición vertical y después cierre la puerta izquierda.



Apertura de las puertas traseras en 180°

Para abrir las puertas traseras en 180°, tire del tirante **E** hacia usted cuando la puerta está parcialmente abierta.

Al cerrar la puerta, el tirante se engancha automáticamente.

* Segun Versión o País

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros para todos los motores.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos.

Cuando se enciende por primera vez, quedan en el depósito aproximadamente **9 litros** de combustible para los motores Nafta / Flex y **7 litros** para los motores Diesel.

Recargue sin falta para evitar la inmovilización por falta de combustible.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Hasta que no ponga el tapón del depósito no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a que la estanqueidad del circuito de combustible provoca una depresión, que es completamente normal.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de combustible que debe utilizar en función de la motorización.

Para que recargue con total seguridad:

- ☞ **Apague imperativamente el motor.**
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón
- ☞ Efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminada la recarga:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.

i Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.



! Si la tapa de combustible está abierta, la puerta lateral derecha no se puede abrir.

Mantener cerrada por completo la puerta lateral deslizante a la hora de poner el tapón. Riesgo de rotura de las piezas.

MOTORES NAFTA*

Calidad del combustible utilizado para motores nafta

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **EURO 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

MOTORES FLEX*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.

Motores Flex - Llenado*

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

MOTORES DIESEL*

! Utilizar solamente Diesel **Grado 3** en los vehículos con motorización 1.6 HDI (Diesel)

i Nafta tipo Grado 2 = RON 95

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 10 ppm de azufre

* Para los países que comercializan esta motorización

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para que le vean.
- Luces bajas para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces altas para ver bien si la carretera está despejada.

Alumbrado adicional*

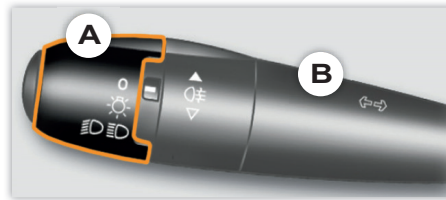
Existen otras luces instaladas para responder a condiciones particulares de visibilidad:


- Una luz antiniebla trasera, para que le vean desde lejos.
- Dos faros antiniebla, para una mayor visibilidad.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal, con:



 Luces apagadas

 Luces de posición únicamente

 Luces bajas o altas

B. Palanca de inversión de las luces, tirando de ella: luces altas/bajas.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces altas ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la puesta en marcha selectiva del alumbrado seleccionado.

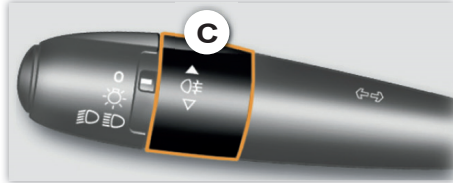
i Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente,

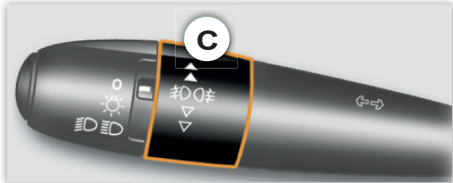
Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

*Segun Versión o País

Modelo con sólo luz antiniebla trasera (*)



Modelo con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (*)



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.
Funcionan junto con las luces bajas ó altas.



antiniebla trasero

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia adelante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia adelante, una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.
- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

*Segun Versión o País

Alumbrado de acompañamiento manual (Follow me home)*

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto, facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga de luces" con el mando de luces .
- ☞ Una segunda "ráfaga" interrumpe la función.

Parada

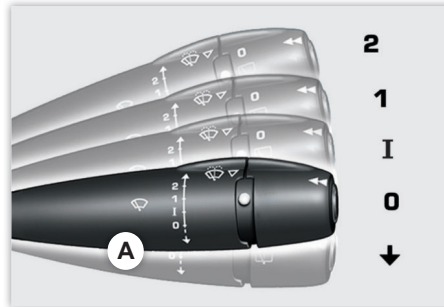
El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas utilizando la palanca **A**.



! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
I	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)

Lavaluneta

Tire del mando del limpiaparabrisa delantero hacia usted. El limpiaparabrisa delantero funciona durante un tiempo determinado.

*Segun Versión o País

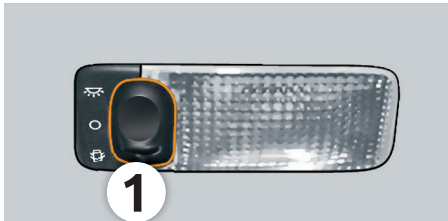
LUCES DE TECHO*

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces del habitáculo.



1. Luz de techo delantera

o



1. Luz de techo delantera

Luces de techo delantera y trasera



En esta posición, la luz de techo se ilumina:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, con el fin de localizar el vehículo.

Se apaga:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanente.

Luces de lectura delanteras*

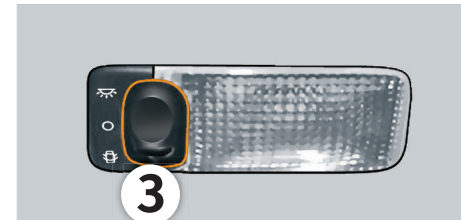
Pulse el botón 2.

Se enciende permanentemente, con la llave en posición accesorios o contacto puesto.

i En el modo de encendido permanente, los tiempos de encendido varían según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

3. Luz de techo trasera



Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

*Segun Versión o País

ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES DELANTEROS*

1. Acondicionamientos en las puertas

- A. Porta-botellas.
- B. Porta-latas.
- C. Porta-objetos.

2. Bandeja de techo*

Carga máxima: 5 kg.

3. Luces de techo delanteras

Pulse el botón Se enciende permanentemente, con la llave en posición accesorios o contacto puesto.

4. Parasol

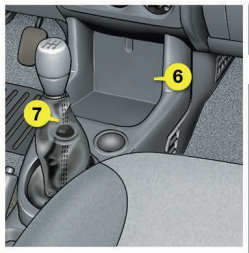
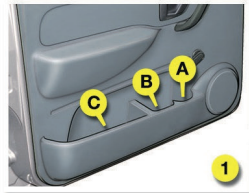
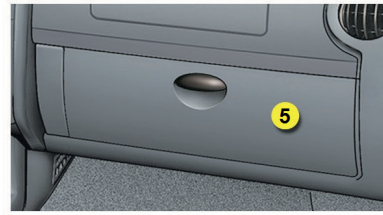
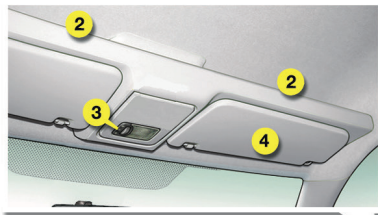
5. Guanterera

6. Compartimiento abierto

7. Toma de accesorios 12V *

Permite conectar un cargador de teléfono, un calentador de mamaderas, ...

8. Soporte para celular



5

*Segun Versión o País

PARASOL*



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado.

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía cubierto con una tapa.

GUANTERA



Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, tire hacia usted de la empuñadura.

TOMA DE ACCESÓRIOS 12V



Para utilizar la toma de 12 V (potencia máxima: 100 Watios), levante el capuchón y conecte el accesorio.

PORTA-OBJETOS DELANTERO



Dispositivo de acondicionamiento y transporte de objetos.

*Segun Versión o País



GANCHOS DE ANCLAJE*

Utilice las anillas de anclaje del suelo trasero para fijar la carga.

Por motivos de seguridad en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados lo más adelante posible (hacia la cabina).

Se aconseja inmovilizar la carga fijándola sólidamente con las anillas de anclaje presentes en el suelo.

El compartimento de carga está separado por una divisoria protectora del conductor y de los pasajeros.



Respete la capacidad de carga dependiendo de la versión de su vehículo. La capacidad de carga incluye también el peso del conductor, de los pasajeros, de sus pertenencias y de accesorios o equipamientos adicionales.

Consulte la tabla Masas y Cargas.



Le recomendamos que inmovilice la carga fijándola sólidamente con los ganchos de anclaje situados en el suelo.

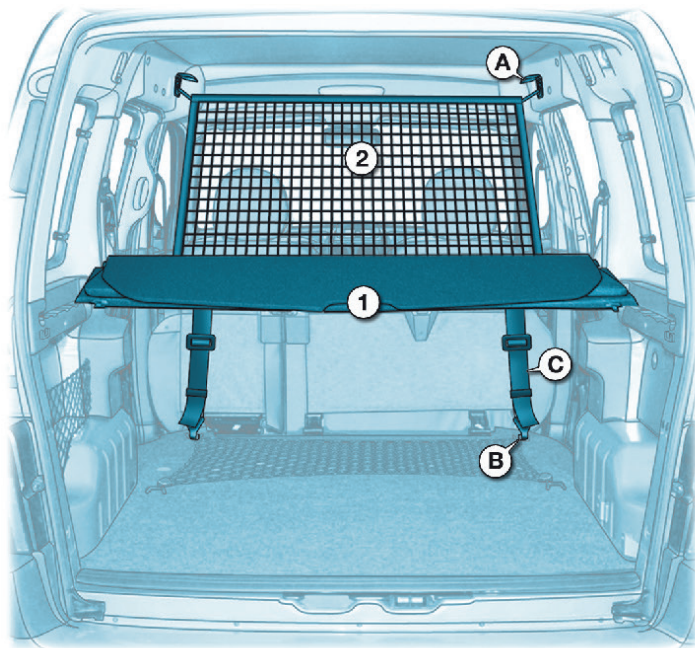
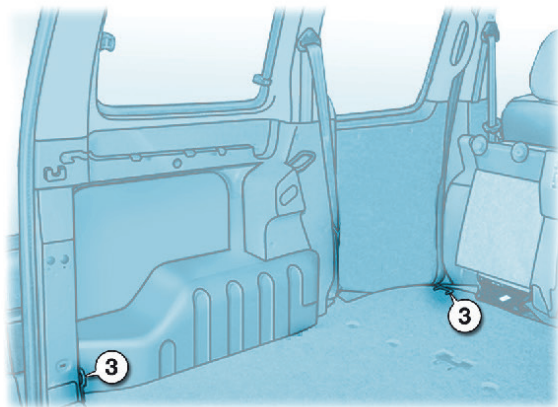


5

*Segun Versión o País



ACONDICIONAMIENTOS TRASEROS*



* Según versión o país

1. Cubre-equipajes

Para instalarlo:

- coloque los extremos delanteros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio,
- despliegue completamente el cubre-equipajes,
- coloque los extremos traseros del cubre-equipajes en su soporte y apriete ligeramente para ponerlo en su sitio,

Para quitarlo:

- saque los extremos traseros,
- pliegue completamente el cubre-equipajes,
- saque los extremos delanteros y retire el cubre-equipajes.

Para guardarlo, dóblelo en acordeón. **No lo enrolle.**

2. Red de sujeción carga alta *

La red de sujeción carga alta es un accesorio que se puede adquirir en la red PEUGEOT y se puede instalar detrás de los asientos delanteros o traseros para separar con una red a los ocupantes de la zona de carga.

Abra las tapas **A** de las fijaciones altas correspondientes.

Coloque los extremos de la barra metálica en estas fijaciones.

Fije los dos ganchos de las cintas de la red detrás de los asientos delanteros, asiento trasero rebatido o en los ganchos de amarre **B** del piso.

Los ganchos están situados a la altura de las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos cintas **C**.

3. Ganchos de amarre

* Según versión o país

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

! PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** para los niños hasta 10 kg.
- **"en el sentido de la marcha"** para los niños con más de 10 kg.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según lo establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor a 10 años deberá viajar en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarlo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha”.
- Los pies del niño que viaja en un asiento para niños “en el sentido de la marcha”.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

Recomendamos utilizar un asiento elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

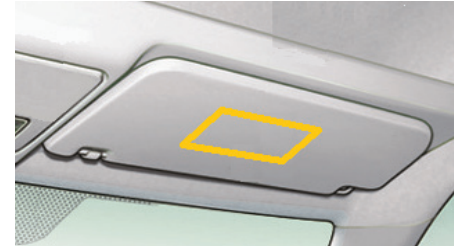
Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las vidrios traseras, utilice el seguro para niños.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale parasoles laterales en las vidrios traseras.

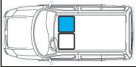
La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño/Edad orientativa		
		Grupo 0+ Inferior a 1 año	Grupo 1 1 año hasta 4 años	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador 		- (b)	- (c)	- (c)
 Fila 2	Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U
	Asiento trasero central 	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, llegar el frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

ASIENTOS PARA NIÑOS*

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

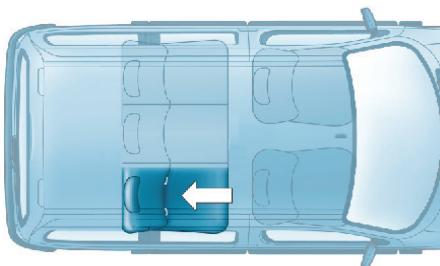
2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

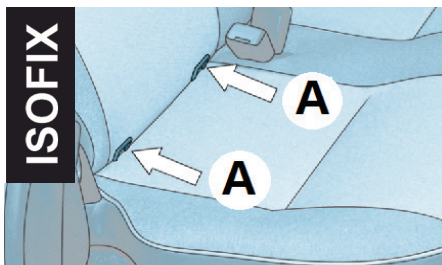
*Las imágenes son solamente demostrativas

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)	Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)
 <p style="text-align: center;">L1 “RÖMER Baby-Safe Plus” Se instala en posición mirando hacia atrás.</p>	 <p style="text-align: center;">RÖMER Duo Plus Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.</p>
Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)	
 <p style="text-align: center;">L5 “RÖMER KIDFIX XP” Se puede montar en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>	 <p style="text-align: center;">L6 “GRACO Booster” El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>

FIJACIONES "ISOFIX"

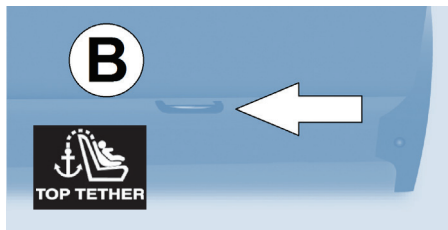


Su vehículo está homologado según la **reglamentación ISOFIX**. El asiento trasero derecho, presentado a continuación, está equipado con anclajes ISOFIX reglamentarios:



El asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, ocultas bajo el perfil inferior del respaldo, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo, en la base de cada etiqueta "ISOFIX".



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El **Top Tether** permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al Top Tether:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

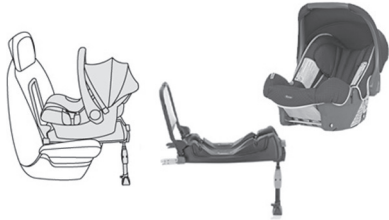
i Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.



ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX

“RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX” (talla: E)

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)



Se instala “de espaldas al sentido de la marcha” con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya en el suelo del vehículo.

Este asiento para niños también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

“RÖMER Duo Plus ISOFIX” (categoría de tamaño: B1)

Grupo 1: de 1 año hasta 4 años
(9 a 18 kg)



Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.

Se fija a los anillos de anclaje **A**
Tres ángulos del cuerpo del asiento: sentado, reclinado, acostado.

i Este asiento para niños también se puede usar en asientos no equipados con fijaciones ISOFIX. En este caso, se debe sujetar al asiento del vehículo utilizando el cinturón de seguridad de res puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo de manera que los pies del niño no toquen el respaldo.

i Siga las instrucciones para montar asientos infantiles incluidas en la guía de instalación del fabricante.





* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

6

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

Tipo de silla infantil ISOFIX		Peso del niño /Edad orientativa									
		Grupo 0+ Inferior a 1 año		Grupo 1 1 año hasta 4 años			Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2				
		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
1ª fila		No ISOFIX									
2ª fila	 Plaza lateral izquierda	No ISOFIX									
	 Plaza central	No ISOFIX									
	 Plaza lateral derecha	X	X	X		IL		X		IUF, IL	

X Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil o capazo ISOFIX del grupo de peso indicado.

IUF Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha".

IL Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

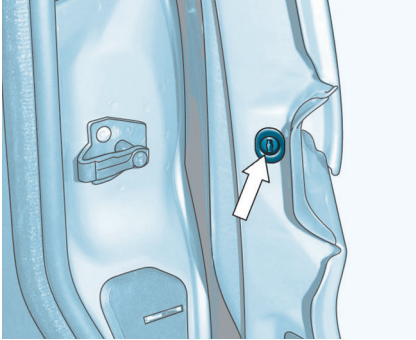
- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo, equipado con pata de apoyo.



SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO*

Seguridad niños puerta lateral

Bloqueo



Prohíbe la apertura, desde el interior, de la puerta lateral.
Gire el mando un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe los vidrios traseros con persianas laterales.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

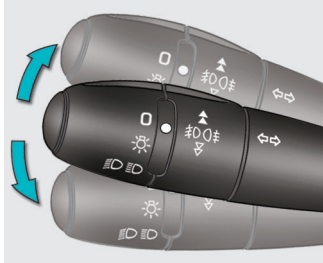
Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

6

*Segun Versión o País

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas para señalar el cambio de dirección del vehículo..



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la derecha.

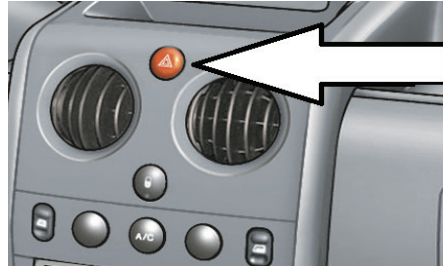
i Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

Función "autopista"

Dé un impulso hacia arriba o hacia abajo en el mando de luces, sin pasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

LUCES DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual por las luces indicadores de dirección para prevenir a los otros usuarios de la vía en caso de defecto, de remolque o de accidente de un vehículo.



- ☞ Presione el botón, las luces indicadores de dirección parpadean.

Las luces de emergencia pueden funcionar con el contacto cortado.

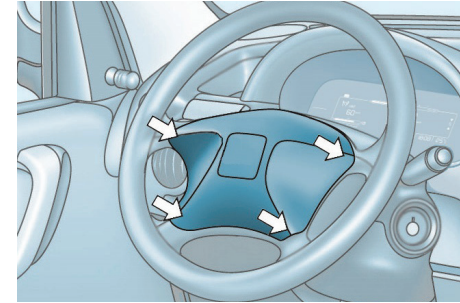
Encendido automático de las luces de emergencia*

En un frenado de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

BOCINA

Sistema de alerta para prevenir a los otros usuarios de la vía sobre un peligro inminente.



- ☞ Presione en una de las posiciones indicadas por las flechas.

i Utilice la bocina de forma moderada y únicamente en los siguientes casos:

- peligro inmediato;
- ultrapasaje de ciclista o peatón;
- aproximación de un local sin visibilidad.

*Segun Versión o País

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL FRENADO

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenado (REF).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenado

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente al volver a acelerar.

☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

! En caso de frenado de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

! Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente de funcionamiento del sistema.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora, indica un fallo del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del multifunción, indica un fallo del repartidor electrónico de frenado que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la red PEUGEOT.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

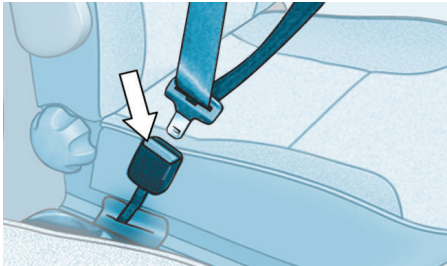
7

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales.

Abrochado



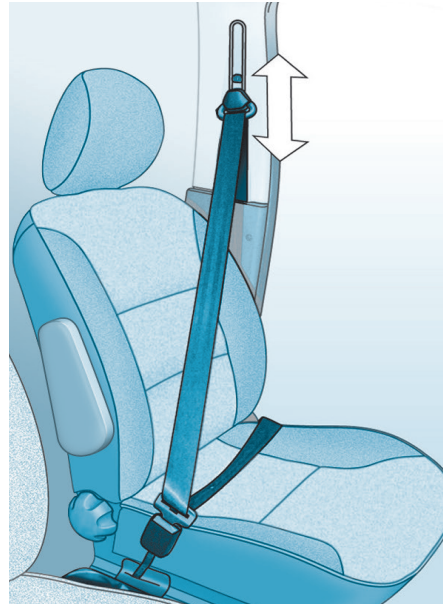
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está bien abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Regulación en altura del cinturón

Para bajarlo o subirlo: deslice el mando hacia abajo o hacia arriba.



Testigo de no-abrochado/ desabrochado del cinturón



Al dar el contacto, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Desde aproximadamente los 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos, acompañado de un aviso acústico con volumen ascendente. Una vez transcurridos esos dos minutos, este testigo permanece encendido hasta que el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.

Este testigo también se ilumina en el cuadro de instrumentos si el conductor desabrocha su cinturón durante la conducción.

MATAFUEGOS*

El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero según país de comercialización. Para soltarlo rápidamente, accione su fijación.



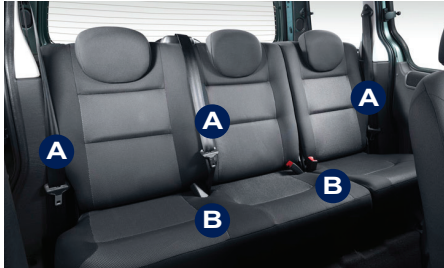
Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos

*Segun Versión o País



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre **B**.
- ☞ Verifique que el cinturón está bien abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre **B**.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

! Los cinturones de seguridad funcionan correctamente solamente si están clipados correctamente. Asegúrese de que cada cinturón esté clipado en el respectivo alojamiento.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.

- No debe presentar cortes ni estar deshinchado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas. Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto de los pasajeros traseros laterales y central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

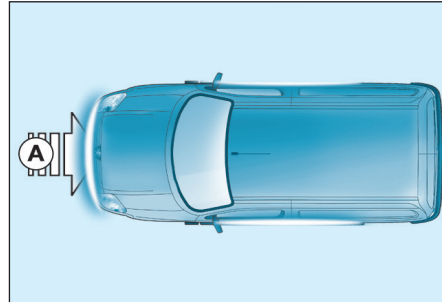
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto de los pasajeros traseros laterales y central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Zonas de detección de choque

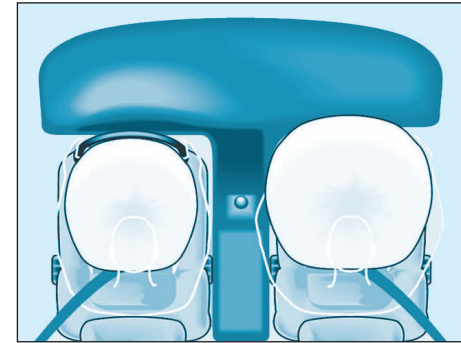


A. Zona de impacto frontal

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar riesgos de traumatismo en la cabeza y el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el tablero encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, que se produzca siguiendo el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero para amortiguar su proyección hacia delante.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora, consulte con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

! Para que los airbags sean completamente eficaces, siga las recomendaciones de seguridad indicadas a continuación.

Adopte una posición normal y vertical al sentarse.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de que está correctamente colocado.

No deje nada entre los ocupantes y los airbags (un niño, una mascota, un objeto...), ni fije o coloque nada cerca de la trayectoria de inflado de los airbags, puesto que podría causar lesiones durante su activación.

Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en la zona alrededor de los airbags.

Después de un accidente o si el vehículo ha sido robado o forzado, haga que comprueben los sistemas de airbags.

Todos los trabajos en el sistema de airbags debe llevarlos a cabo un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

Aunque se sigan todas las precauciones enumeradas, no se puede excluir el riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos cuando se activa un airbag. La bolsa se infla casi instantáneamente (en milisegundos) y a continuación se desinfla con la misma rapidez, descargando el gas caliente a través de las aberturas facilitadas para tal fin.

Airbags delanteros

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el tablero de abordo.

No fume, puesto que la activación de los airbags puede producir quemaduras o el riesgo de lesiones por un cigarrillo o una pipa.

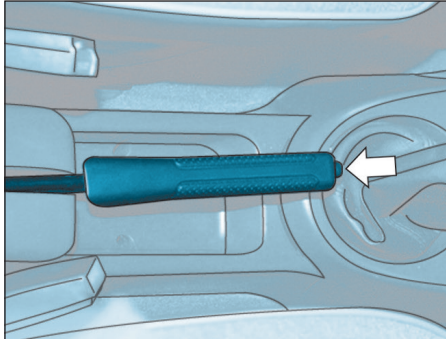
Nunca desmonte ni perforo el volante, ni lo golpee violentamente.

No sujete ni fije nada en el volante o el tablero de abordo, puesto que podría causar lesiones en caso de activación de los airbags.



La etiqueta de advertencia situada en el parasol del acompañante recoge este aviso.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

- ☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL DE 5 MARCHAS

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA – GSI (GEAR SYSTEM INDICATOR)

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha para arriba y para abajo, para una conducción mas eficiente..

Funcionamiento

Según la conducción, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.

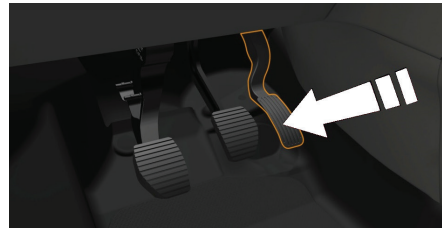


- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

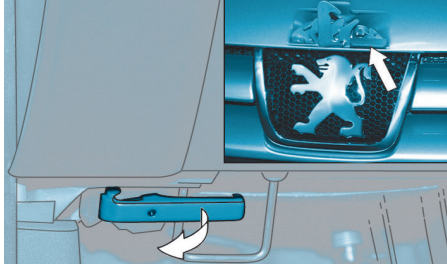


- A continuación, pisa el pedal del acelerador.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

CAPOT

Apertura



- ☞ Tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.
- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior y levante el capot.

i Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- ☞ Saque la varilla de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.



! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..



Combustible utilizado para motores Nafta / Flex*

MOTORES FLEX*

Los motores de este vehículo fueran desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Motores Flex - Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible

* Para los países que comercializan esta motorización

- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.

! Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

MOTORES NAFTA*

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.



El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **EURO 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

Combustible utilizado para motores Diésel

Los motores Diesel son compatibles con biocombustibles que cumplan las normativas actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

B7

Diesel que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

B10

Diesel que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

XTL

Diesel parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

B20

Su motor Diesel puede utilizar combustible B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este uso, aunque sea ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

B30



El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).



Nafta tipo Grado 2 = RON 95

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 10 ppm de azufre

Diesel a temperaturas bajas

A temperaturas inferior a 0 °C, la formación de parafinas en combustibles Diesel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de combustible. Para evitarlo, recomendamos utilizar combustible Diesel de invierno y mantener el depósito de combustible lleno en más de un 50 % de su capacidad.

Si, a pesar de esto, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garage o un taller con calefacción durante un rato.



Cuando se utiliza Biodiesel, con el fin de prevenir daños en el motor debido a la oxidación / envejecimiento del combustible, evitar la parada del vehículo por más de 2 meses.

Si la parada es inevitable, llenar el tanque de combustible previamente y, antes de la reutilización del vehículo, sustituir todo el Biodiesel del tanque y de la línea de alimentación del motor, así como el filtro de combustible...

Quedarse sin combustible (Diesel)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de quedarse sin combustible, es necesario reactivar el circuito de combustible.

Este sistema está formado por un botón negro sobre el filtro de diesel:

- ☞ Llene el depósito de combustible con al menos cinco litros de diesel.
- ☞ Abra el capot motor.
- ☞ Accione algunas veces el botón negro que se encuentra sobre el filtro de diesel.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner la tapa cubre motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capot motor.

Corte de la alimentación de combustible

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de combustible en caso de choque.

Filtro de partículas FAP (Diesel)



El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante la iluminación fija de este testigo en el cuadro de instrumentos

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. La duración del procedimiento es de aproximadamente 15 minutos.

El encendido luz-espía no es un defecto del vehículo y, por lo tanto, no es necesaria cualquier intervención junto a la Red PEUGEOT

Si el testigo no se apaga, consulte la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

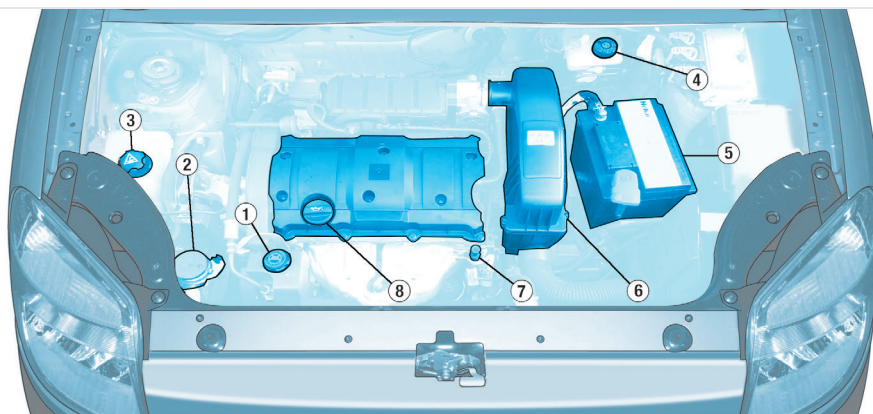
Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

! Para que el testigo se apague, la velocidad del vehículo debe ser siempre adecuada para la situación del tránsito, las condiciones atmosféricas y respetando las leyes vigentes del código de tránsito local.

Por otra parte, es posible apagar el motor con el testigo FAP encendido; sin embargo, las interrupciones repetidas del proceso de regeneración pueden causar una degradación del aceite del motor.

Por este motivo, es siempre aconsejable esperar que el testigo se apague antes de apagar el motor, siguiendo las indicaciones suministradas. No es aconsejable apagar el vehículo antes de completar la regeneración del FAP.

! Utilizar solamente Diesel **Grado 3** en los vehículos con motorización 1.6 HDI (Diesel)




MOTOR 1.6 16V NAFTA / FLEX*

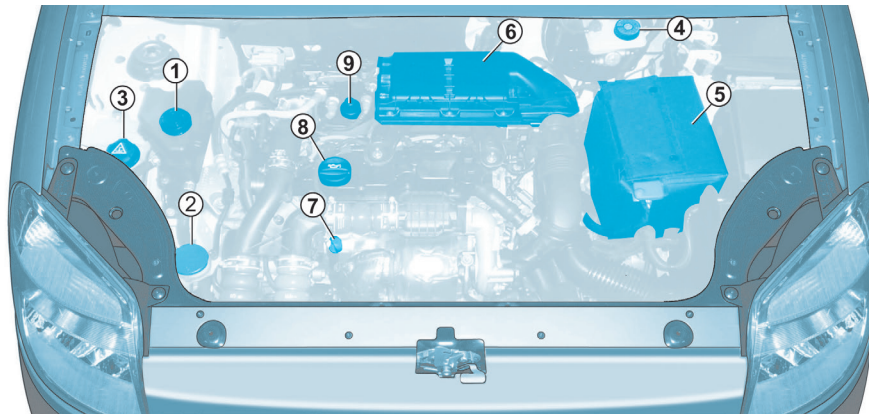
1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Depósito del aceite motor.

! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..



i  **Pre calentamiento sistema Flex Start***
Esperar el testigo apagarse para arranque del motor

* Para los países que comercializan esta motorización



MOTOR TURBO DIESEL HDI 92*

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Depósito del aceite motor.
9. Botón de accionamiento circuito de combustible.

! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..



! Dado que el circuito de Diesel está a alta presión:
 - No intervenga nunca en el circuito.
 - Los motores HDi cuentan con una tecnología avanzada.

Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la red PEUGEOT le garantiza...

DIESEL

Argentina
GRADO 3

Uruguay
S10/S50

9

* Para los países que comercializan esta motorización

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos según se especifica en la guía de mantenimiento y garantías y en función de la motorización. Si lo prefiere, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT. o a un taller autorizado.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Caja de velocidades manual



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT. .

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorosa, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

i Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos. Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique estos niveles con regularidad y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada significativa de un nivel, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes. El consumo máximo es de 0,5L cada 1.000 km. Se efectúa con la varilla de nivel.

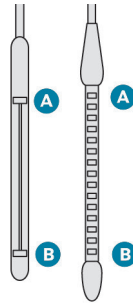
Cambio de aceite

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite del motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);

- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i Es normal tener que realizar reposiciones de nivel de aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con reposición del nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y ajustarse a las normas DOT 5.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición del nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI" sin ser nunca superior.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

El circuito de refrigeración está a presión. Espere al menos una hora después de apagar el motor para intervenir. Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

! Funcionamiento del electro ventilador:
el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Informaciones importantes

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

+ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso de la red PEUGEOT.

! Utilizar sólo combustible especificado en la etiqueta abajo. El uso de otros productos o mezclas puede dañar de forma irreversible el motor con la consiguiente pérdida de validez de la garantía por los daños causados.

En caso de suministro accidental con otros tipos de combustible, no accionar el motor y efectuar el vaciado del depósito de combustible. Si, por el contrario, el motor funcionó por un brevísimo período, es indispensable vaciar, además del depósito de combustible, todo circuito de alimentación.

DIESEL

Argentina
GRADO 3

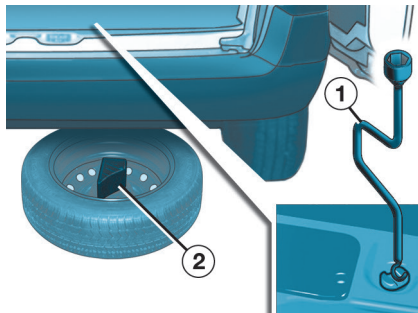
Uruguay
S10/S50

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de auxilio utilizando el instrumental suministrado con el vehículo.

Acceso a la rueda de auxilio

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el piso trasero, sujeta por un soporte rueda de auxilio de metal.

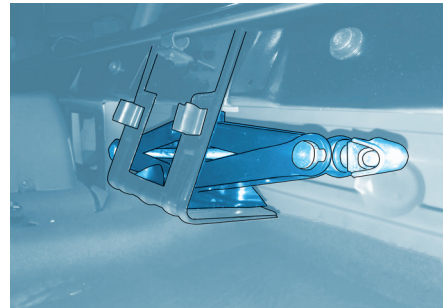
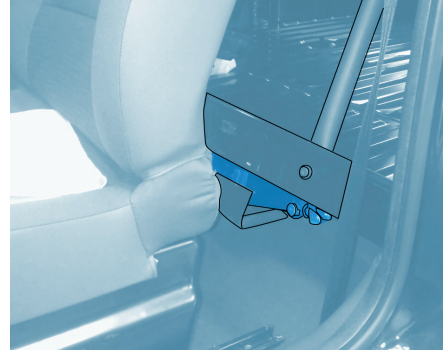


- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de auxilio, situado en el interior próximo al sistema de cierre, ayudándose con la llave desmonta-rueda 1.
- Levante el soporte rueda de auxilio y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la calza 2 situada en la rueda de auxilio.

Acceso al herramental*



Saque el crique y la llave desmonta-rueda 1 fijados detrás del asiento conductor.



Saque el crique y la llave desmonta-rueda 1 fijados en un compartimento interior encima de la rueda trasera derecha.



Lista del herramental*



Todos estos útiles son específicos de su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas

Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.

2. Crique con manivela integrada

Permite la elevación del vehículo.

! Cuando el vehículo está equipado con una rueda de auxilio de tamaño diferente, es obligatorio no superar la velocidad indicada en la etiqueta fijada en la rueda de auxilio.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

! No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

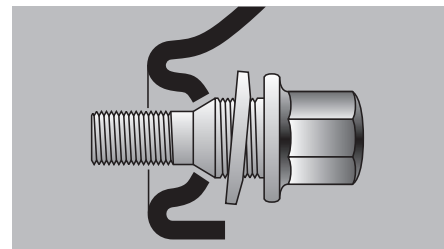
i Rueda con embellecedor

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

i Fijación de la rueda de auxilio de chapa o de aluminio

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.

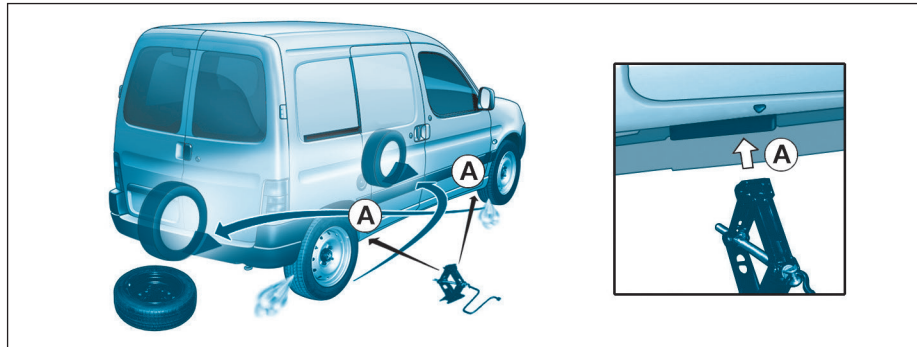


! Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

Desmontar la rueda

- ☞ Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la calza .
- ☞ Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
 - o
- ☞ Retire el centro de la rueda
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Coloque el crিকে **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos compartimientos **A** delanteros o traseros previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.
- ☞ Despliegue el crিকে **2** hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del crিকে está frente al compartimiento **A** utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de auxilio (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un crিকে; utilice un tripode.

Montaje de la rueda

Lista de operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Enrosque los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un preapriete de los tornillos con la llave desmontaruedas **1**
- ☞ Baje completamente el vehículo.
- ☞ Pliegue el crিকে **2** y retírelo.
- ☞ Bloquee los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.
- ☞ Vuelva a colocar el embellecedor o central de la rueda.
- ☞ Guarde el utilaje.

i Después de cambiar una rueda

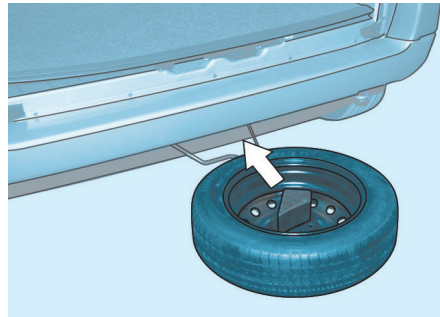
Cuando el vehículo está equipado con una rueda de auxilio de tamaño diferente, es obligatorio no sobrepasar la velocidad indicada en la etiqueta fijada en la rueda de auxilio

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio lo antes posible.

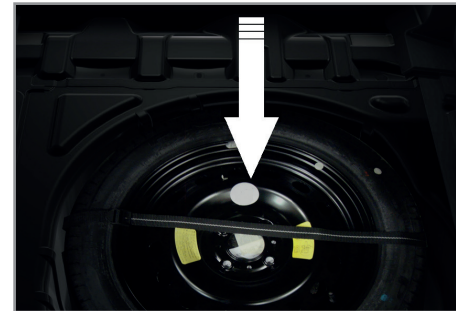
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Montaje de la rueda en el soporte rueda de auxilio

- Ponga la calza **2** en la rueda.
- Ponga la rueda en el soporte rueda de auxilio.
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.
- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación del soporte rueda de auxilio.
- Coloque en su sitio la llave desmonta-rueda **1** y el crিকে.



La utilización del conjunto rueda y neumático reserva de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda de reserva.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin usar herramientas.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

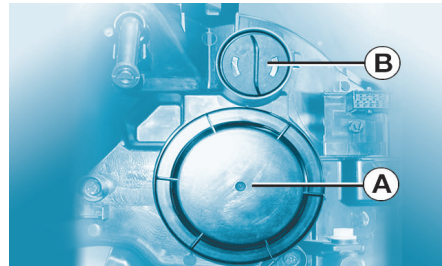
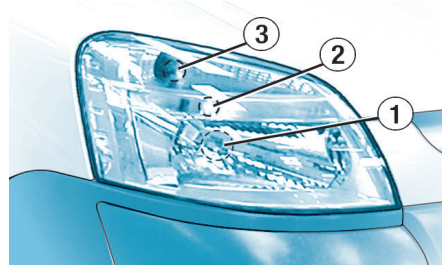
☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

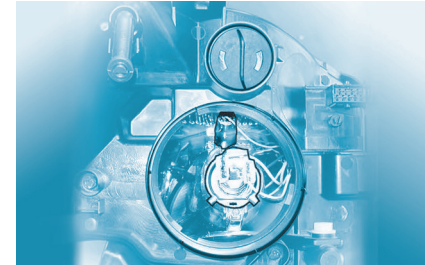


1. Luces bajas/Luces altas (H4 - 60/55 W)

- Gire y quite el protector **A**.
- Desconecte la ficha.
- Desgrape el resorte.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

2. Luces de posición (W 5 W)

- Gire y quite el protector **A**.
- Empuje el porta-lámparas hacia atrás.
- Sustituya la lámpara.



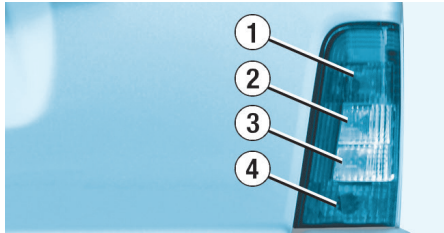
3. Indicadores de dirección (PY21 W ámbar)

- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas **B** y retírelo.
- Sustituya la lámpara.

i El parpadeo rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de las mismas características y color.

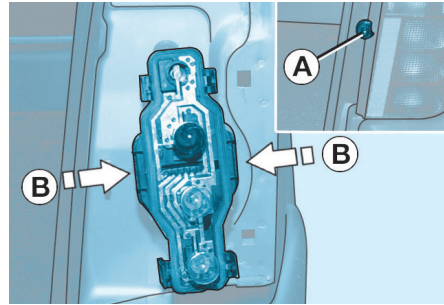
Luces traseras



1. Luz antiniebla (P21 W).
2. Indicadores de dirección (P21 W).
3. Luces de marcha atrás (P21 W).
4. Luces de stop/Luces de posición (P21/5 W).

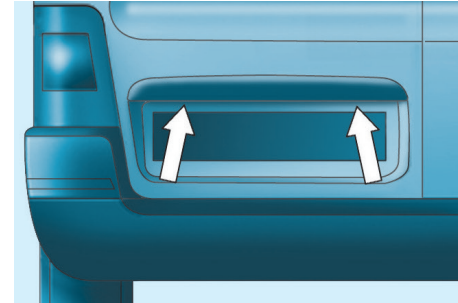
i Las lámparas de color ámbar o rojo, como los indicadores de dirección o las luces antiniebla, deben ser sustituidas por lámparas con las mismas características y color.

Las luces situadas en el portón del baúl son ficticias. Su función es puramente estética.



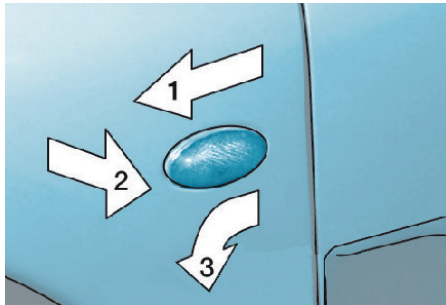
- Abra la puerta trasera.
- Desenrosque la tuerca **A**.
- Empuje ligeramente el bloque óptico hacia el interior del vehículo para soltar las dos patillas de sujeción laterales.
- Quite el bloque óptico y desconéctelo.
- Suelte el porta-lámparas presionando las lengüetas **B**.
- Sustituya la lámpara defectuosa.

i **Lavado alta presión:** utilizando este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y sus juntas de estanqueidad.



Luces de patente (W 5 W)

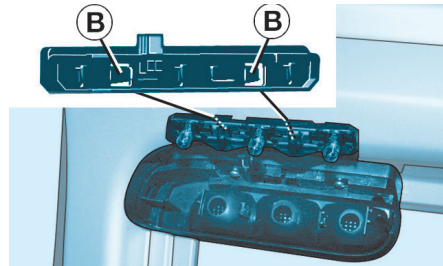
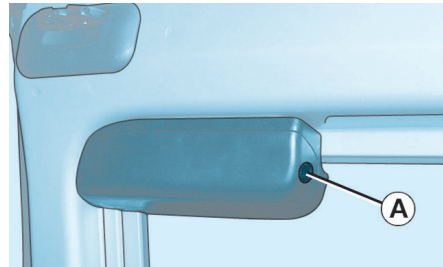
- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores de la transparencia.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ☞ Retire la transparencia.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Repetidores laterales de intermitente (WY 5 W ámbar)

- Empuje el transparente hacia delante o hacia atrás y sáquelo.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas.
- Sustituya la lámpara.

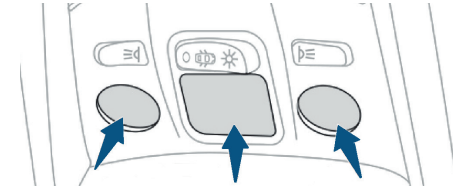
Tercera luz de stop (puerta trasera izquierda) (W 5 W)



- ☞ Retire el cubre cajetín pulsando la lengüeta **A** (parte redonda) en el extremo del piloto.
- ☞ Tire del cubre soporte hacia atrás.

Iluminación interior*

Luces de techo*



Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luz de techo delantera y/o trasera (W5W)*



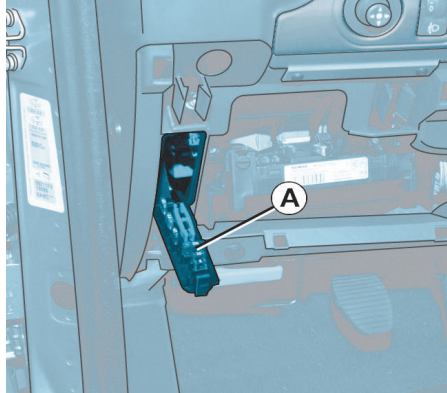
Suelte la tapa de la luz de lectura **2** con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

10

*Segun Versión o País

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso a los fusibles

Los fusibles están instalados en la caja de fusibles en el tablero de abordo.

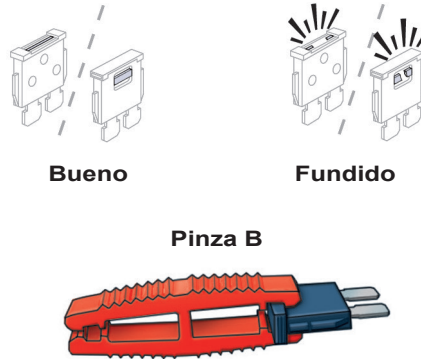
Para acceder a ellos:

- ☞ Desatornille la tapa para acceder a los fusibles.
- ☞ La pinza **B** está en el interior de la tapa **A**.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Cambie siempre un fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.

! Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

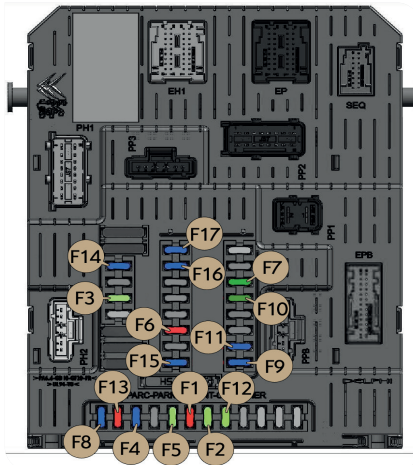
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT.

! PEUGEOT declina cualquier responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero de abordo

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero de abordo (lado izquierdo).

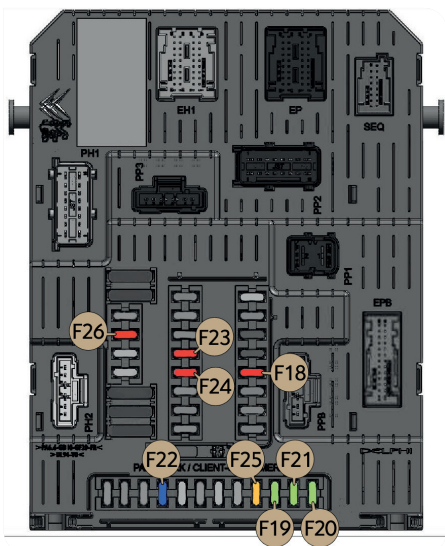
Para cambiar fusibles, es necesario sacar la caja de fusibles girando dos palancas laterales



Tablas de fusibles

Fusible N.º	Amperes	Función*
F1	10 A	Faro antiniebla delantero
F2	-	No utilizado
F3	5 A	Airbag.
F4	15 A	Luz de freno derecha; 3ª luz de freno
F5	5A	Iluminación interna y reloj
F6	10 A	Luz de marcha atrás.
F7	30 A	Bloqueo/Desbloqueo de las puertas.
F8	15 A	Bocina
F9	15 A	Lavavidrios delanteros y trasero
F10	30 A	Bloqueo/Desbloqueo de puertas
F11	15 A	Bomba de lavavidrios traseros
F12	5 A	Mando de luces de dirección
F13	10 A	Luz de freno izquierda
F14	15 A	Tablero instrumentos
F15	15 A	Limpialuneta*
F16	-	No utilizado
F17	15 A	Plafon delantero y trasero

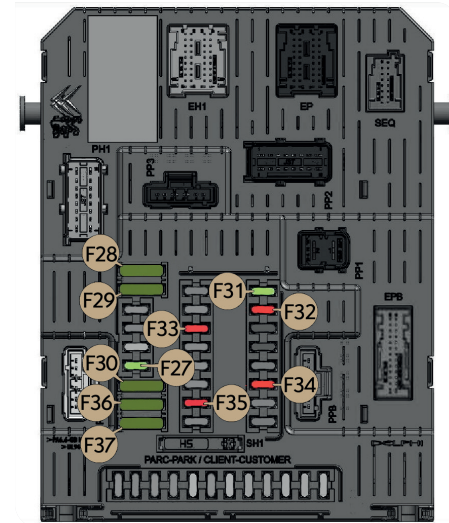
*Segun Versión o País



Fusible N.º	Amperes	Función*
F18	10 A	Climatización
F19	5 A	Luz de patente; Luz trasera derecha y luz delantera izquierda.
F20	5 A	Luz trasera izquierda y luz delantera derecha.
F21	5 A	Reostado de iluminación del tablero y botones
F22	15 A	Toma de 12V
F23	10 A	Toma diagnóstico, Contacto embrague, Corrección altura faros
F24	10 A	Reloj y tablero de instrumentos
F25	20 A	Autorradio
F26	-	No utilizado

*Segun Versión o País

Fusible N.º	Amperes	Función*
F27	5 A	Airbag.
F28	30 A	Levantavidrios delanteros.
F29	-	No utilizado
F30	30 A	Limpiavidrio delantero.
F31	5 A	Luz de freno secundario.
F32	10 A	Luz alta izquierda.
F33	10 A	Luz alta derecha.
F34	10 A	Luz baja izquierda.
F35	10 A	Luz baja derecha.
F36	30 A	Luz de freno principal.
F37	-	No utilizado



*Segun Versión o País

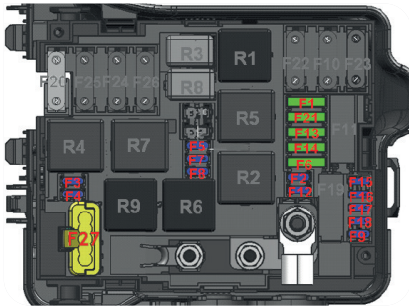
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Cambie el fusible (ver capítulo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

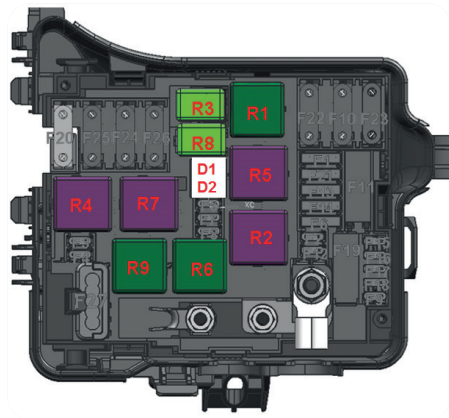


Fusible N.º	Amperes	Función*
F1	-	No utilizado
F2	20 A	Electroválvula y calculador ABS
F3	20 A	Alimentación Calculador Motor y sistema Flex**
F4	5 A	Caja comando Grupo Motoventilador (GMV)
F5	15 A	Bomba combustible (Nafta/Flex)/Válvula volumen (Diesel)**
F6	30 A	Inyectores y bobina de encendido (Nafta/Flex), Calentador y Blow By (Diesel)**
F7	10 A	Electroválvula VVT (Nafta/Flex), Debímetro, sonda oxígeno y EGR (Diesel)**
F8	15 A	Canister y sondas oxígeno (Nafta/Flex), Captor agua en Diesel**
F9	15 A	Faro antiniebla delantero
F12	-	No utilizado
F13	30 A	Toma diagnóstico
F14	25 A	Mando del motor de arranque
F15	-	No utilizado
F16	10 A	Calculador motor
F17	5 A	Relés de arranque
F18	-	No utilizado
F21	30 A	Bomba ABS

*Segun Versión o País

** Para los países que comercializan esta motorización o versión

Tabla de relés



Relé N.º	Amperes	Función*
R1	25 A	Power Latch del Calculador Motor
R2	30 A	Electroválvulas sistema inyección
R3	15 A	Faro antiniebla
R4	40 A	Ativación aire acondicionado
R5	40 A	Desempañador trasero
R6	-	No utilizado
R7	-	No utilizado
R8	25 A	Arranque vehículos Flex**
R9	25 A	Motor de arranque

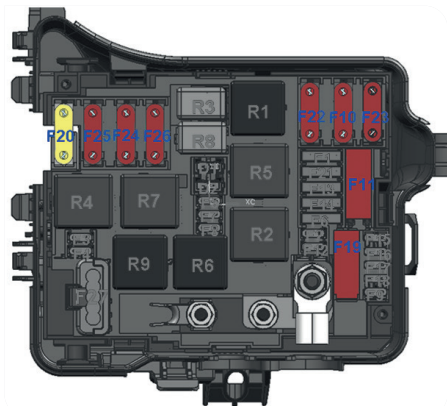
Tabla de Diodos

Diodo N.º	Función
D1	Relé R1 - Impide inversión de polaridad
D2	Relé R2 - Impide inversión de polaridad

*Segun Versión o País

** Para los países que comercializan esta motorización

Tabla de los maxifusibles*



Fusible N.º	Amperes	Función*
MF10	40 A	Impulsor de aire acondicionado
MF11	40 A	Desempañador trasero
MF19	-	No utilizado
MF20	-	No utilizado
MF22	60 A	Alimentación BSI (1/2)
MF23	70 A	Alimentación BSI (2/2)
MF24	60 A	Alimentación Grupo Motoventilador
MF25	80 A	Pre calentamiento Sistema Flex o Diesel**
MF26	60 A	Alimentación Arranque

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en la red PEUGEOT.

** Para los países que comercializan esta motorización

*Segun Versión o País

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



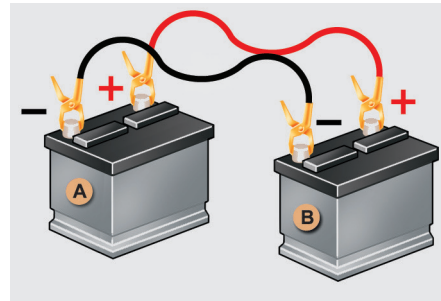
La batería 5 está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capot.
- ☞ Retire la tapa (si existir) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.
- ☞ Suelte el soporte de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

i Antes de desconectar cualquier uno de los terminales de la batería, corte la ignición y espere al menos 2 minutos.

Arranque a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería descargada **A**.
- ☞ Arranque el otro vehículo.
- ☞ Accione el arranque del vehículo con la batería descargada y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

i Se aconseja, en caso de parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.

10

! No desconecte los terminales estando el motor en funcionamiento. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de haber cortado el contacto.

Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar la llave con mando a distancia.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse junto con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recolección autorizado.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de determinadas funciones para preservar una carga conveniente de la batería.

Después de parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, las funciones activas se ponen en vigilancia.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

☞ Si desea volver a utilizar inmediatamente estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento un momento.

El tiempo del que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor. No obstante, este tiempo siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS O LIMPIALUNETA

Procedimiento para sustituir una escobilla de limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún herramienta.

Antes de desmontar una escobilla de limpiaparabrisas

- ☞ En el minuto después de haber cortado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en vertical.

Esta posición se utiliza para no dañar el limpiaparabrisas ni el capot.

Montaje

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Después de montar una escobilla de limpiaparabrisas

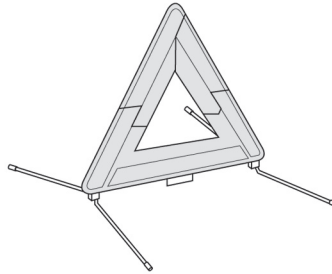
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en reposo.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Desenganche la escobilla y retírela.

TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN*

El triángulo está emplazado en el baúl o trás de los asientos delanteros, conforme versión.



Colocación del triángulo en la ruta**

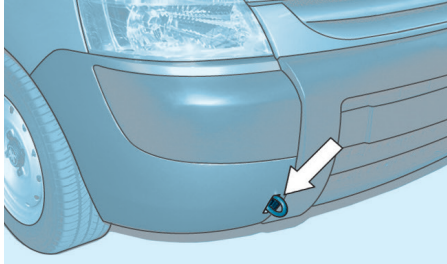
- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distância de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

** Las normas de senalización son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

REMOLCADO DE SU VEHÍCULO



- ☞ Utilice la anilla, localizado en la parte inferior del paragolpes delantero
- ☞ Instale la barra de remolque.
- ☞ Encienda la baliza del vehículo remolcado.

! Nunca utilice la traviesa del radiador.
Ponga la caja de cambios en "punto muerto".
No respetar esta consigna puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenado y la ausencia de asistencia de frenado al arrancar el motor.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

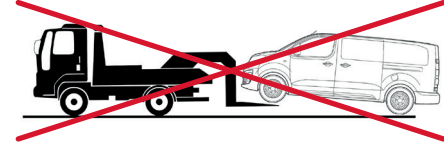
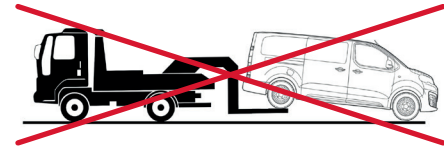
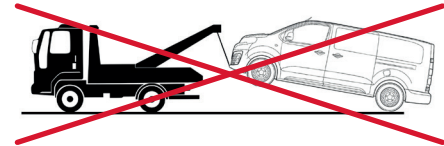
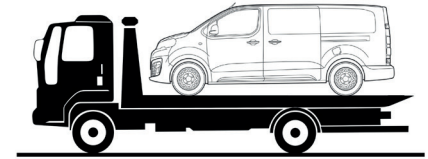
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..



ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA..

Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar el montaje en otro sitio que no sea la red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y respetando las preconizaciones del fabricante.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas, maletas o carga, pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10% y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas: reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración: remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En ciertos casos de utilización particularmente exigentes (tracción de la carga máxima en una gran pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos: verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos: remolcar aumenta la distancia de frenado.

Iluminación: verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral: tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

LAS BARRAS DE TECHO (VERSIÓN VTC)*

Para instalar barras de techo longitudinales y/o transversales acuda a la red PEUGEOT.

Peso máximo autorizado sobre las barras de techo: 100 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al techo. Consulte el código de circulación para conocer la reglamentación sobre el transporte de objetos más largos que el vehículo.



* Según Versión o País

ACCESORIOS*

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

* PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes. Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a:

www.peugeot.com.ar

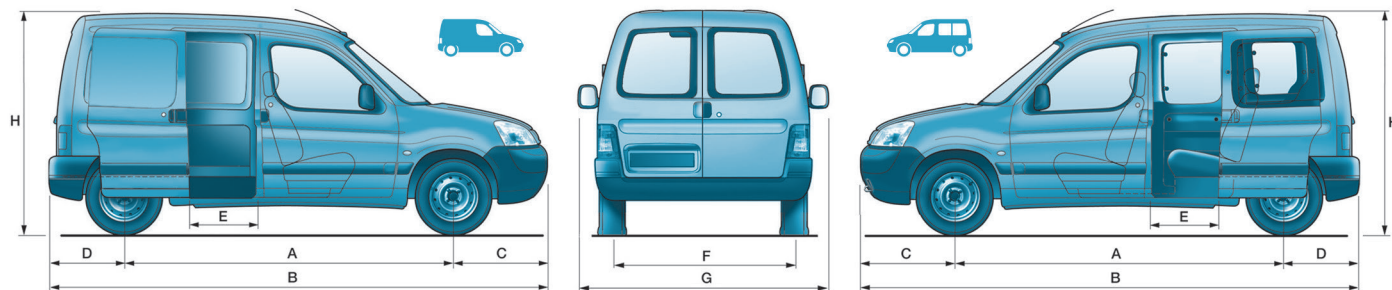
i Según el país de comercialización, es obligatorio llevar en el vehículo los chalecos reflectantes de seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
MOTORES	1.6 16V VTi 115 Nafta**	1.6 16V VTi 120 Flex**	1.6 HDI 92
CAJA DE VELOCIDADES	Manual	Manual	Manual
Cilindrada (cm ³)	1587	1587	1 560
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	75 x 88,3
Pot. máx: norma CE (CV)	115	115 / 122	92
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9	84,9 / 89,9	68
Régimem de pot. máx. (rpm)	6 000	6 000 / 5 800	4 000
Par máx.: norma CE (Nm)	152	152 / 161	230
Régimem de par máx. (rpm)	4 250	4 000	1 750
Catalizador	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3* / Alcohol	Diesel Grado 3*
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	4,25
Caja de velocidades	2,0	2,0	1,90

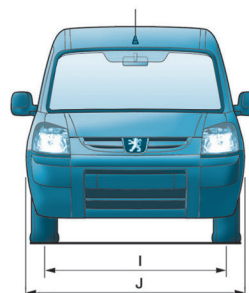
* No se recomienda el uso de Nafta o Diesel de grado inferior al 3

** Para los países que comercializan esta motorización

DIMENSIONES EXTERIORES (EN MM)



	Furgon 2 plazas	Familiar y Furgón 5 plazas
A	2 693	
B	4 137	
C	836	
D	608	
E	570	550
F	1 440	1 440 a 1 452
G	1 960	
H	1 750 a 1 850	1 800 a 1 850
I	1 420	1 420 a 1 436
J	1 719	



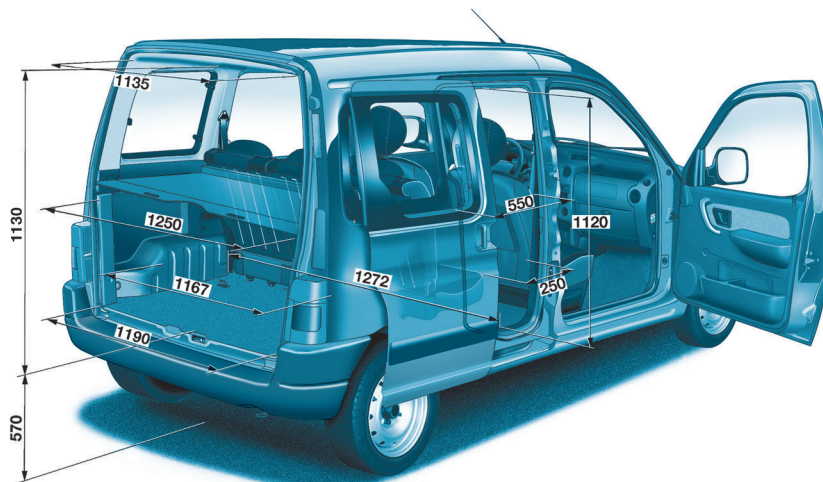


DIMENSIONES INTERIORES (EN MM) FURGON



K	1 155
L	1 320
M	1 190
N	1 190
O	568
P	1 340

DIMENSIONES INTERIORES (EN MM) Y VOLÚMENES EN (M³) FAMILIAR





MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG) PARA FAMILIAR

Motor	1,6 16V	1,6 litros HDI
Combustible	Nafta	Diesel
Plazas	5	5
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1335	1366
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1660	1701
Masa total rodante admisible (MMA)	2260	2301
Remolque con y sin frenos	600	600
Peso max. admisible en eje delantero**	880	899
Peso max. admisible en eje trasero**	780	802

(*) MTAC es peso total incluyendo, masa en ODM mas 4 ocupantes + 25 kg de carga.

(**) Es el peso máximo admisibles en los ejos, que corresponden a los límites admisibles de dimensionamiento de los mismos. Incluye el peso propio del auto, peso de los ocupantes y peso de la carga sobre cada uno de los ejos.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG) PARA FURGON

Motor	1,6 16V	1,6 16V	1,6 16V	1,6 litros HDI	1,6 litros HDI
Combustible	Nafta	Nafta	Flex	Diesel	Diesel
Plazas	2	5	2	2	5
• Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1224	1300	1138	1234	1312
• Capacidad de carga máxima*	725	685	725	725	685
• Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1949	1985	1938	1959	1997
• Masa total rodante admisible (MMA)	2549	2585	2538	2559	2597
• Remolque con y sin frenos	600	600	600	600	600
• Peso max. admisible en eje delantero**	883	912	881	892	923
• Peso max. admisible en eje trasero**	1066	1073	1057	1067	1074

(*) Respete los límites de capacidad máxima de carga de su versión. La capacidad de carga máxima soportada por su vehículo, de acuerdo con su versión, es la suma de los pesos del conductor, acompañantes, y la carga transportada en el vehículo, sea en la cabina o en la zona de carga.

(**) Distribuya la carga de manera de respetar los pesos máximos admisibles en los ejes, que corresponden a los límites admisibles de dimensionamiento de los mismos. Incluye el peso propio del auto y de la carga sobre cada uno de los ejes.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores muy elevadas pueden conllevar una bajada de rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Número de chasis en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de chasis en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)*

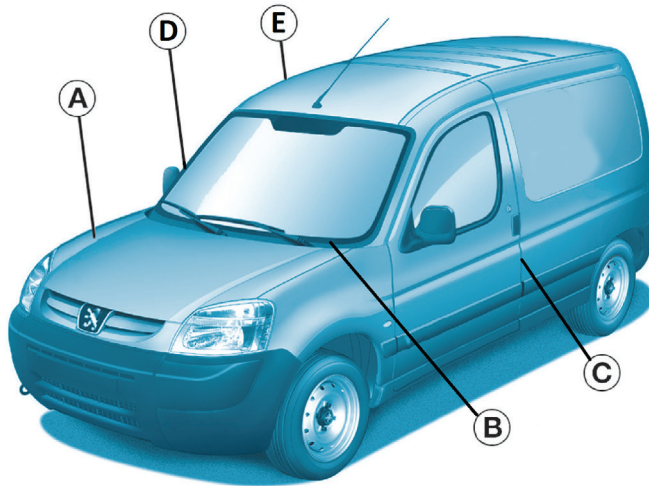
C. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta, situada en el montante de la puerta del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos,.
- a presión de inflado de la rueda de auxilio,.
- La referencia del color de la pintura..

D. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*

E. Etiqueta de carga (vehículos Flex), fijado en el montante de la puerta del pasajero*



i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

* Según Versión o País

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS (FAMILIAR)*							
			1.6 litros 16V Nafta		1.6 litros HDI		
Dimensión	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Rueda de repuesto
175/65 R14	Pirelli	Chrono	2.4/35 (1)	2.4/35 (1)	2.4/35 (1)	2.4/35 (1)	2.9/42
			2.5/36 (2)	2.9/42 (2)	2.5/36 (2)	2.9/42 (2)	
185/65 R15	Pirelli	Scorpion	2.6/38 (1)	2.2/32 (1)	2.6/38 (1)	2.2/32 (1)	3.30/48 (SI 14")
			2.70/39 (2)	2.9/42 (2)	2.70/39 (2)	2.9/42 (2)	

TABLA PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS (FURGON)*							
			1.6 litros 16V Nafta/ Flex		1.6 litros HDI		
Dimensión	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Rueda de repuesto
175/65 R14	Pirelli	Chrono	2.8/41 (1)	3.4/49 (1)	2.8/41 (1)	3.4/49 (1)	3.4/49
			2.8/41 (3)	3.4/49 (3)	2.8/41 (3)	3.4/49 (3)	

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

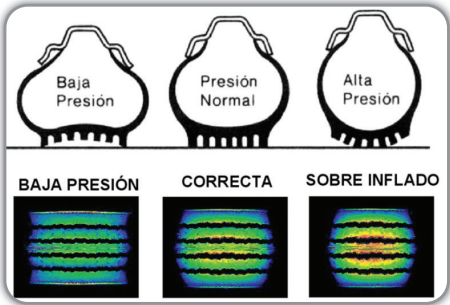
(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

(3) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y todos los ocupantes + capacidad de carga máxima

*Segun Versión o País

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio.
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	<p>Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo</p>	<p>Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible</p>
	<p>Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada</p>	<p>Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kiló-metros</p>
	<p>Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada</p> <p>Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada</p>	<p>Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de los neumáticos - Aumento del consumo de combustible



11

7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



MANUAL DE MANTENIMIENTO Y
DE GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



PEUGEOT

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO		
V.I.N.		

Fecha de comienzo de la garantía		
Fecha de fin de la garantía		
Modelo:	_____	
Combustible:	_____	
Nº Motor:	_____	
Nº Cambio:	_____	
Patente:	_____	

PRIMER COMPRADOR	
Apellido y Nombre :	
Domicilio :	
.....	
Cod. Postal :	Localidad :
Teléfono:	
Teléfono móvil:	
E-mail :	

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR	
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante	
CONC. VENDEDOR:	
Sello del punto de venta PEUGEOT	

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Garantía Antiperforación	29-30
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Sustitución del Airbag	31
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-14	Sustitución del cuentakilometros	32
Mantenimiento de su vehículo	15-16	Cambio de dirección o de propietario	33
Productos preconizados	18-21	Peugeot Assistance	34-38
Mantenimiento periódico	22-24	Medio Ambiente	39-40
Registro de mantenimientos	25-28		

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida de las familias Nuevo 208, 308, 308S GT, 408, 2008, 3008, 5008 y Traveller que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración ó deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos. Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
 - Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos de frenos;
 - Las pastillas de freno;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad del Manual de Empleo).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de tránsito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" del Manual de Empleo).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna ó algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales ó no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de \pm 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.**

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver "Lubricantes homologados" y "Operaciones de Mantenimiento programado".

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto.

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje. En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroidas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
 - La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores
7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores. Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.
Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT.
Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT.
Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.
12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere

mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares. Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle

interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Mantenimiento de su vehículo

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo. Estos pinceles ó aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal ó por zona atlántica.



Mantenimiento y Garantía

PEUGEOT Y TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
			Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80		
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST			Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.2 12V Nafta 1.6 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 THP 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 92 HDi 115						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 BlueHDi 115 2.0 BlueHDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Blue HDi 150						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8						Reemplazo cada 60.000 km ó 3 años (lo que ocurra primero)

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.6 BlueHDI 115 2.0 BlueHDI 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDi 150						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida		Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
	Total Fluide DA	Total Fluide PEUGEOT HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue		
Dirección Asistida								No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Diesel								Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración								80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)								80.000 km
Depósito de Urea								15 000 km*

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

I El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

Operaciones Estándar:

1) Control del nivel:

- Líquido de refrigeración
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante
- Líquido de dirección asistida
- Líquido lavavidrios
- Aceite caja de velocidades
- Batería (tensión y carga)

2) Controles:

- Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
- Estado de la línea de escape
- Desgaste de las pastillas de frenos DEL
- Estado de los fuelles
- Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- Desgaste de las pastillas de frenos traseros.
- Estado y puesta en presión de los neumáticos del y tras
- Estado correa(s) de accesorio(s)
- Recorrido pedal de embrague, regulación o estado dispositivo de recuperación automática
- Control de freno de mano (salvo sistema de recuperación automática).
- Luces de alumbrado y señalización
- Estado escobillas de limparparabrisas
- Funcionamiento de la climatización

3) Sustituciones

- Aceite motor
- Filtro de aceite

4) Lectura : Códigos defecto.

5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento

6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta	Todos los motores Diesel
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	60 000 km ó 3 años	
Cambio del Líquido de Frenos	60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)	
Cambio Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (**)	80 000 km ó 6 años (lo que ocurra primero)	
Correa elástica de la bomba de agua (***)	80 000 km ó 4 años (lo que ocurra primero)	-
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	40 000 km ó 4 años	-

(*) Con reemplazo de líquido refrigerante.

(**) Con reemplazo de líquido refrigerante. (Excepto motores 1.6 THP 16V)

(***) Motor 1.2 12V

Operaciones Según Modelo/Version

Mantenimiento periódico - Expert / Traveller y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer
	CADA (lo que ocurra primero)	
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km ó 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Correa de Distribución	60 000 km ó 4 años	80 000 km ó 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (**)	120 000 km ó 4 años	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km ó 8 años	160 000 km ó 8 años
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	

(*) Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)

(**) Reemplazo cada 120.000 kms ó 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

(***) Lo que ocurra primero

Operaciones Según Modelo/Version

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

10.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

20.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

30.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

40.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

50.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

60.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

70.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

80.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

90.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

100.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

110.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

120.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

130.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

140.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

150.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

160.000 kms

O.R.Nº:

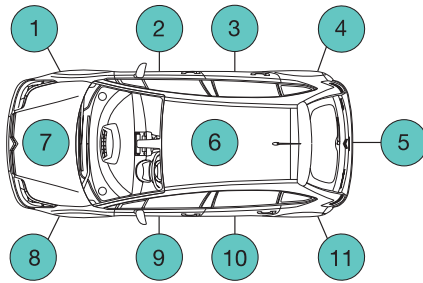
Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1° CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

N° Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Fecha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

2° CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: sí no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

N° Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Fecha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha :

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

o

FECHA/...../.....

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

***Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos***

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes, totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUIDAS

ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes, usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule, por medios propios, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red PEUGEOT más próximo.

ALOJAMIENTO

Para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de tres noches (alojamiento de tipo estándar) en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA incluidos todos los impuestos, por persona y noche, desayuno incluido.

TRANSLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia y no puede repararse dentro de las 72 hs. desde la entrada del mismo al servicio autorizado, PEUGEOT ASSISTANCE se encargará del retorno de los pasajeros al domicilio del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (la menor distancia). Además, ofrecerá un pasaje al conductor en el medio de locomoción más conveniente, para retirar el vehículo una vez reparado (en caso de impedimento por parte del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE pone a su disposición un conductor profesional, quien se encargará de trasladar el vehículo hasta el destino designado).

2) DEFINICIONES DE TERMOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no superará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT, de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Área de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes.

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignada en la Garantía, o en su defecto fecha de primer patente que figure en el certificado de patentamiento del vehículo
- N° de Identificación del vehículo
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los paí-

ses limítrofes, siempre más próximos al lugar del accidente o avería. Ello hasta un tope máximo equivalente a 150 Kilómetros, desde el lugar en que se encuentre el vehículo designado.

b. En los casos que fuere necesaria la extracción del vehículo de lugares tales como zanjas, lagunas, médanos, etc., el tope por remolque y extracción se extenderá hasta un máximo de \$500 (pesos argentinos quinientos).

c. Así mismo y en ambos casos, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

En caso de inmovilización del vehículo por avería o accidente y cuando la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel (alojamiento de tipo estándar) por beneficiario. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y

recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

Los desplazamientos de los beneficiarios se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE, preferentemente en avión (clase turista) o en medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de guarda del vehículo hasta un límite máximo de 7 días de guarda.

2.5 Localización y envío de piezas de repuesto:

a. Cuando para la reparación del vehículo designado sean necesarias partes o piezas de repuestos que no estuvieran disponibles en el lugar de reparación del vehículo, PEUGEOT ASSISTANCE coordinará la localización dentro de la República Argentina y el posterior envío de dichas partes al lugar de reparación del vehículo. En todos los casos ha de tratarse de repuestos originales.

b. PEUGEOT ASSISTANCE asumirá los gastos de traslado de las partes, hasta el lugar de la Red donde se encuentra el vehículo.

c. Se establece que este servicio se brindará exclusivamente en el caso que la/s pieza/s de repuesto sean imprescindibles para la movilidad del vehículo designado, excluyéndose expresamente accesorios y otras piezas que no comprometan la movilidad del mismo según las normas de tránsito vigentes.

2.6 Servicio de Conductor:

a. En caso de impedimento absoluto de un beneficiario para conducir el vehículo designado, a causa de enfermedad grave y/o aguda o accidente de tránsito, ambos repentinos, PEUGEOT ASSISTANCE enviará un conductor a efectos de retornar con el vehículo designado al domicilio declarado del beneficiario por el trayecto más directo y efectuando las detenciones que dicho conductor estime correspondientes. Para proceder al traslado del vehículo designado será imprescindible la autorización previa por escrito de quien sea propietario del mismo.

b. El beneficiario podrá optar por designar un conductor, que se encuentre en la República Argentina, quien tendrá a su cargo conducir el vehículo designado hasta el domicilio del titular.

En este caso PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo única y exclusivamente de los gastos de traslado de dicho conductor hasta el lugar donde se encuentra el vehículo designado. Dicho traslado se efectuará por el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere más adecuado y a su exclusivo criterio.

c. La prestación de este servicio excluye todos los gastos que puedan derivarse del mismo, como ser peaje, mantenimiento y reparación del vehículo, combustible, gastos personales del titular, familiares y acompañantes (hotel, comidas, etc.), durante el trayecto de regreso, los cuales correrán por cuenta del beneficiario.

2.7 Traslado Sanitario

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a su cargo los traslados sanitarios hasta el centro hospitalario más próximo al lugar del hecho.

Si fuera aconsejado el traslado sanitario de algún beneficiario a un centro hospitalario de mayor complejidad, PEUGEOT ASSISTANCE, organizará el mismo y a su exclusivo cargo. Los traslados podrán ser realizados en aviones sanitarios, de línea, tren o ambulancia, según la

gravedad del caso. Únicamente las exigencias de orden médico serán tomadas en consideración para decidir la elección del medio de transporte y el lugar de hospitalización. En todos los casos el transporte deberá ser previamente autorizado por el Departamento Médico de PEUGEOT ASSISTANCE y la Central Operativa correspondiente.

2.8 Repatriaciones Sanitarias

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

Cuando dicho Departamento Médico estime necesario efectuar la repatriación sanitaria de un beneficiario, la misma será efectuada en avión de línea regular, con acompañamiento médico o de enfermera si correspondiese, sujeto a disponibilidad de plazas, hasta la Argentina. Este traslado deberá ser autorizado por el médico que intervenga.

2.9 Traslado de Restos

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

En caso de fallecimiento de un beneficiario, por accidente automovilístico, PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a cargo los gastos de féretro de traslado, trámites administrativos y transporte hasta el lugar de inhuma-

ción en Argentina, por el medio que considere más conveniente. Los trámites, gastos de féretro definitivo, funeral e inhumación, serán a cargo de los familiares del fallecido.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el apartado 5.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.
- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales

originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Buenos Aires 4326-4000 Llamada gratuita 0800-222-4000
CHILE
Santiago (02) 495-6049
PAÍSES LÍMITROFES
Buenos Aires (+ 54 11) 4326-4000

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **





A series of 14 horizontal lines for writing, starting from the second line down to the bottom-most line.

Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual PEUGEOT Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre:

Data:...../...../.....

SELO DEL PUNTO
DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

